

СТЕНОГРАМА

Засідання Комітету з питань транспорту

від 24 грудня 2014 року

Веде засідання Голова комітету ДУБНЕВИЧ Я.В.

ГОЛОВУЮЧИЙ. У зв'язку з тим, нам з першим питанням... Є 17 представників комітету, членів комітету, є більшість, ми можемо розпочати засідання комітету.

Першим питанням у нас було, згідно порядку денного, це зустріч з міністром. Але від міністра передзвонили, що вони запізнюються у зв'язку з тим, що ще йде засідання уряду. Тому я пропоную, щоб ми пішли далі по порядку денному, а як прийде міністр, придуть представники разом з міністром, ми вернемося і почнемо розглядати питання зустрічі з міністром. Всіх інформую, що ведеться стенограма засідання. Тому велике прохання перед тим представлятися, щоб для аудіозапису, щоб знали хто виступаючий і які прийнято рішення.

Значить, почнемо з питання, 6 питання, щодо проведення виїзного засідання комітету, який є, функціонування галузі транспорту і дорожнього комплексу Донецької та Луганської області в умовах проведення АТО та перспективи відновлення транспортної структури в місті Краматорську. Шановні члени комітету, є пропозиція, щоб ми в суботу виїхали всі разом на виїзне засідання. Це буде у нас 27 грудня. Спільно разом виїжджаємо на засідання, запрошені там представники, керівники обласних адміністрацій Донецької та Луганської області, в Краматорську проведемо засідання, бо найболючіше питання, яке на сьогодні стоїть в нашій державі – це забезпечення вугіллям ТЕЦ, ТЕС, це відновлення та збереження енергетичної безпеки держави.

Я передаю слово Шкірі Ігорю Миколайовичу, будь ласка.

ШКІРЯ І.М. Значить, ми назвали це наше виїзне засідання "Функціонування галузі транспорту дорожнього комплексу Донецької та Луганської областей в умовах проведення АТО та перспективи відновлення транспортної інфраструктури".

Я, наверное, ближе подойду к вопросам технической организации, как это все будет выглядеть. Потому что это не за горами, а буквально через два дня.

Когда мы планировали это мероприятие, мы еще не знали, что планируется работа Рады и в выходные. В субботу мы не работаем. В комитетах. Поэтому в субботу утром в 6.49 выезд делегации с ЖД вокзала Киева. Поезд Киев-Константиновка называется, тот, который раньше ходил в Донецк, скоростной Хюндай. Значит, в 6.49 отправка с вокзала с центрального. Ну, для тех кому, это я для себя уже даю такую пометку, кому удобней Дарница, он останавливается в Дарнице через 10 минут. То есть около семи часов утра кому удобнее по логистике. Значит, мы приезжаем в Краматорск без пятнадцати час. Нас встречают руководство обладминистрации и руководители департаментов промышленности и базовых отраслей. Переезжаем Краматорскую... Ну, обладминистрации, вы ж понимаете, ее еще таковой еще нет, она создается. В Краматорский горсовет, там предоставляется хороший зал для проведения нашего мероприятия. По плану берем мы три часа на проведение данного мероприятия. И уже в 17.00 возвращаемся снова на ЖД вокзал Краматорска, и в 17.40 этот же поезд отправляется назад на Киев. И уже без двадцати двенадцать он прибывает в Киев.

Может, мы предоставим слово заместителю главы администрации.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, надаємо слово. Прохання коротко бо регламент три хвилини.

_____. Дякую. Шановні народні депутати, шановний Ярослав Васильович, дійсно, сьогодні проблема Донецької області в першу чергу полягає від роботи саме вашого комітету і Міністерства інфраструктури. Ми знаємо, що Донецьке управління залізно-дорожнього транспорту, яке неповноцінно функціонує і виконує свої безпосередньо обов'язки, знаходиться сьогодні на території не підконтрольній українській владі. І дуже гостро стоїть питання це щодо перенесення. Ми надавали свої пропозиції, а також за нашою інформацією є відповідне рішення з Міністерства інфраструктури щодо перенесення до Красного Лиману з тим, щоб можна було сьогодні в повному обсязі виконувати всі роботи пов'язані в першу чергу з відвантаженням вугілля, сировини і так далі.

Дуже велике питання і гостре сьогодні стоїть щодо відновлення інфраструктур, мостів і доріг. Вчора теж відбулася сьогодні така незвичайна подія, могло бути набагато гірше за нашою інформацією. Терористичний акт він мав пошкодити чотири мости, і це б повністю зруйнувало всю роботу як місцевих комбінатів включаючи "Азовсталь", Маріупольський комбінат Ілліча, а також роботу "Азовмаш", і це практично містоутворююче підприємство в місті Маріуполі. Це б стосувалося питання близько ста тисяч людей, які сьогодні зайняті саме в цій сфері. Також поряд дуже багато проблем пов'язаних з тим, що не до кінця передані об'єкти щодо соціальної інфраструктури, і також в неповному обсязі вони здійснюються.

Ми надіслали наші пропозиції до вашого комітету і секретарю подали. Там десть приблизно 15 буде наших пропозицій із тим, щоб вирішити. Єдине прохання до вас, щоб можна було залучити і представників Міністерства інфраструктури в обов'язковому порядку і представників від Укрзалізниці, щоб вони могли чітко сформулювати, коли, в якій час буде уже юридична особа на базі Краснолиманської, яка буде обслуговувати Донецьку і Луганську область. І таким чином ми розв'яжемо дуже багато...

ШКІРЯ І.М. Александр Николаевич, я, я извиняюсь, я забыл, я забыл сказать, листик у меня был внизу. Значит, мы пригласили министра инфраструктуры в данное мероприятие, мы пригласили руководителя "Укравтодора" и исполняющего обязанности генерального директора "Укрзалізниці". Поэтому будем надеяться, что они понимают важность данного мероприятия и обязательно найдут время вместе со своими подчиненными для того, чтобы вместе с нами принять участие в этом мероприятии.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Значить, ще одне доручення секретаріату. Треба, з вашого дозволу, шановні члени комітету, потрібно обов'язково запросити міністра паливно-енергетичного комплексу і представників від комітету, профільного комітету. Немає заперечень?

_____. Немає.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Терміново, значить, зробити запрошення.

_____. Дякую, шановні колеги. Тоді в робочому порядку ми, у нас буде час, якщо в суботу буде така нагода, ми вас зустрічаємо, це досить дуже зручно, покажемо вам наші зірвані мости. Ну, і головне, що буде плідна робота і вони найближчим часом відновляться.

Щодо вчорашнього пошкодженого мосту. Уже створена робоча група, активну участь приймає компанія...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Давайте ми деталі обговоримо на виїзному засіданні. Ми розуміємо, є, поступила пропозиція, щоб поїхати, провести виїзне засідання 27 грудня в місті Краматорську. Хто за таку пропозицію, будь ласка, підніміть руки. За? Хто проти? Утримався?

Прийнято одноголосно.

Наступне питання попрошу вас, як представника адміністрації, ми їдемо туди, в першу чергу розглядати питання величезної проблеми, що стосується інфраструктури. Там було у вас багато питань щодо подальшої праці. Ми в першу чергу розглядаємо найболючіше питання, тоді вже питання, які є по мірі того як буде час на розгляд питання, це ми в "різному" розглянемо. Основне є питання - це відновлення інфраструктури залізничної, автомобільної, тому що це енергетична безпека держави.

_____. Дякую за розуміння, шановний Ярослав Васильович і дякую всім народним депутатам України за те, що перейнялись і перед новорічними святами. Будемо сподіватися, що вам сподобається наша Донеччина.

_____. Я дякую. Я хотів би тільки маленьке уточнення. Безперечно, що туди треба їхати, треба розглядати, але б було добре якби ви нам наперед сформулювали той перелік питань проблемних, які там є. Щоб ми вже думали собі, які рішення потрібно приймати, як треба реагувати на ті проблеми. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Секретаріат, будь ласка, передати перелік питань, які були подані від обласної адміністрації, від представників. А ми по дорозі, як раз, обговоримо, які питання... Так.

ОСТАПЧУК В.М. Скажите, пожалуйста, почему нельзя ряд питань рассмотреть здесь с Укрзалізницею, потому что я железнодорожник и знаю, что вопросы там не будут решаться, потому что управление парком вагонів находится в Укрзалізниці. Я когда побачив яка погрузка. Це жах. Так, решать ее надо у вас... Да. Там багато яких питань надо вирішувати, надо решать в первую очередь, що надо вирішувати питання щодо Донецької залізниці, її потрібно присоединяти часть до Південної, часть до этой самой... Красний ліман вам нічого не вирішить. Я вам кажу, що багато питань надо вирішувать здесь в Укрзалізниці. То що там, то само собою розуміється, но головне питання вирішується здесь.

ГОЛОВАЮЧИЙ. Шановний Віктор Миколайович, саме тому, зараз, коли прийде міністр, одним з питань буде – це питання буде щодо відновлення інфраструктури. Тобто порядок роботи нашої... Якщо б міністр був вже на місці, ми б першим питанням обговорили з ним, і тоді вже питання... В нас просто збився порядок денний, тому є питання... Так. Ви праві, Віктор Миколайович, що в першу чергу, потрібно тут вирішувати, з державною..., з державним підприємством "Укрзалізниця", з міністерством, бо це найголовніше питання, щоб дані були швидкі розпорядження, саме міністра і керівник виконуючого обов'язки керівника "Укрзалізниці". Бо на місцях це вже залізничники донецької дороги, це вже, питання вже роботи і чисто місцевого, питання місцевого значення. Підтримую вас, що ми повинні це розглянути.

Переходимо до наступного питання. Питання, кадрове питання. Пропоную відповідно до частини першої статті 55 Закону України "Про комітети Верховної Ради України". Так зараз. Ще раз. Відповідно до частини першої статті 55 Закону України "Про комітети Верховної Ради України" звернутися до Голови Верховної Ради України з поданням попередньо погодивши його з керівником Апарату Верховної Ради України про призначення Третякової Лілії Геннадіївни завідуючим секретаріату Комітету Верховної Ради України з питань транспорту. Будь ласка, Лілія Геннадіївна

завідувач секретаріату. Хто за таке питання, будь ласка, підняти, за таку кандидатуру? Проти? Утрималися?

Дякую.

Друге питання. Відповідно до частини третьої статті 55 Закону України "Про комітети Верховної Ради України" звернутись до Голови Верховної Ради України з поданням попередньо погодивши його з керівником Апарату Верховної Ради України про призначення Лукіної Людмили Володимирівни заступником завідувача секретаріату Комітету Верховної Ради з питань транспорту. Лукіна Людмила Володимирівна зараз проходить стажування на цю посаду. Хто за? Проти?

_____. мусить працювати, так?

_____. шосте питання ж, там, по порядку?

ГОЛОВУЮЧИЙ. П'яте. Ми йдемо з другого... Ні. Утримались? Проти?

Дякую. Проголосовано одноголосно.

Наступне питання. Є пропозиція розглянути, до нас поступили в комітет проекти законів.

Перший, це по порядку денному воно було друге питання порядку денного – проект Закону про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо суб'єктів державної авіації (№ 1542, від 22.12, поданий Кабінетом Міністрів).

Слово надається Кадикалу Миколі Олеговичу, голові підкомітету.

КАДИКАЛО М.О. Кадикало Микола, голова підкомітету з питань авіації.

Шановні колеги, сьогодні дійсно до нас надійшов законопроект, внесений Кабінетом Міністрів, щодо внесення змін до Повітряного кодексу України в частині суб'єктів державної авіації (реєстраційний номер 1542) (від 22.12.14 року).

Даним законопроектом пропонується внести зміни до Повітряного кодексу України щодо уточнення поняття "державна авіація" шляхом віднесення до неї юридичних осіб, які проводять діяльність у сфері розроблення виробництва, ремонту, утилізації тощо державних повітряних суден, їх складових частин, уточнення поняття "державне повітряне судно", а також визначення поняття "суб'єкт державної авіації".

На жаль, за браком часу фізично даний законопроект ми не могли розглянути на підкомітеті. Відповідно він винесений нам на загальний розгляд. Я би хотів, щоб ми зараз звернулися до порівняльної таблиці, щоби якраз конкретно визначитися з тими змінами, які пропонуються.

Значить, частина перша пункт 30. Дані зміни тут стосуються (жирним виділено) державна авіація, авіація, що використовує повітряні судна з метою виконання функцій і забезпечення національної безпеки і оборони держави та захисту населення, які покладаються на Збройні Сили України, інші військові формування, утворені відповідно до законів України, органи внутрішніх справ, спеціально уповноважені центральні органи виконавчої влади з питань цивільного захисту, органи охорони державного кордону України, митні органи, а також для провадження діяльності у сфері розроблення, виробництва, ремонту, модернізації, технічного супроводження експлуатації, збільшення ресурсу, зберігання, демілітаризація та утилізація державних повітряних суден і їх складових частин.

Пункт 31: "Державне повітряне судно – це повітряне судно, що включено до Реєстру державних повітряних суден та використовується суб'єктами державної авіації".

Далі пропонуються зміни і до пункту 98 зі значком 1. "Суб'єкти Державної авіації, Збройні Сили України, інші військові формування, утворені відповідно до законів України, органи внутрішніх справ, спеціально уповноважені центральні органи виконавчої влади з питань цивільного захисту, органи охорони Державного кордону України, митні органи, а також юридичні особи, перелік яких визначає Кабінет Міністрів за поданням Міністерства оборони України, які проводять діяльність у сфері розроблення, виробництва, ремонту, модернізації, технічного супроводження експлуатації, збільшення ресурсу, зберігання, демілітаризація та утилізація державних повітряних суден, їх складових частин".

Наступна зміна стосується статті 4, що регулює питання державного регулювання діяльності в галузі авіації та використання повітряного простору України. Частина 4. "Державна авіація використовує повітряні судна з метою виконання функцій із забезпечення національної безпеки і оборони та захисту населення, які покладаються на Збройні Сили України, інші військові формування, утворені відповідно до законів України, органи внутрішніх справ, спеціально уповноважені центральні органи виконавчої влади з питань цивільного захисту, органи охорони Державного кордону України, митні органи для провадження діяльності у сфері розроблення, виробництва, ремонту, модернізації, технічного супроводження експлуатації, збільшення ресурсу, зберігання, демілітаризація та утилізація державних повітряних суден, їх складових частин".

Значить, цей, фактично ці зміни пропонуються Міністерством оборони, підписані командувачем Повітряних сил Збройних Сил України, генерал-полковником Байдаком. Однак, згідно висновку Головного науково-експертного управління, є певні застереження щодо внесення даних змін.

А саме: розглянувши проект, Головне управління звертає увагу на те, що у Пояснювальній записці до проекту відсутнє належне обґрунтування необхідності його прийняття, оскільки не визначено в чому саме полягає

необхідність віднесення зазначених юридичних осіб до суб'єктів державної авіації та прогноз результатів їх прийняття, оскільки не визначені наслідки розповсюдження механізму регулювання діяльності державної авіації на цих юридичних осіб.

Головне управління не заперечує, що можливості уточнення змісту окремих термінів, про які йдеться в законопроекті, вважає за необхідне привернути увагу на необхідність уточнення відповідної термінології Повітряного кодексу України в цілому. Зокрема, логічно не вдалим і юридично не коректним виглядає запроваджене у Повітряному кодексі України поділ авіації на цивільну та державну, оскільки в основному відповідно класифікації покладені різні критерії. Так термін "цивільний" відображає призначення повітряного судна, а термін "державний" форму його власності. В той час, як класифікація окремих елементів в середині певної системи має відбуватися на підставі єдиного критерію.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Всі добрий день.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Доброго дня!

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Я вибачаюсь.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні члени комітету, до нас прибув міністр Пивоварський Андрій Миколайович, міністр інфраструктури України. Я пропоную, Андрій Миколайович, ми завершимо розгляд питання і тоді йдемо далі.

КАДИКАЛО М.О. Продовжуємо. Відповідно Головне науково-експертне управління пропонує замінити у Повітряному кодексі термін "державна авіація" на термін "військова авіація", який більш точно відображає її призначення.

І узагальнюючим висновком є те, що за результатом розгляду у першому читанні законопроект може бути прийнятий за основу з наступним урахуванням висловлених зауважень та пропозицій.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні члени комітету, хто за це, щоб цей законопроект рішення комітету про прийняття цього законопроекту в першому читанні та за основу, будь ласка, голосуємо. Хто "за"? Проти? Утрималися? Дякую. Одноголосно.

Рішення прийнято і одноголосно.

Шановні члени комітету! Прийшов шановний нам міністр разом з своїми представникам...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Не просто представниками уже замами.

ГОЛОВУЮЧИЙ. А уже замами, вибачте, Андрій Миколайович.

Шановний Андрій Миколайович! Питання, які ми зібрали і вас запросили на комітет – це, щоб обговорити та почути ваше бачення в розвитку реформації, опрацювання галузей "Укрзалізниці", морських портів, авіаційного транспорту, морського транспорту. Тому я пропоную, щоб ми розбили наше спілкування на блоки і тоді почали обговорюючи короткі, ваше представлення, ваше бачення, тоді короткі запитання, відповіді і ми йдемо далі.

Перше питання, яке у нас є, що стосується державного реформування державного підприємства "Укрзалізниця". Прошу як ви бачите, що це повинно бути, чи це повинно бути створення акціонерного товариства, чи це повинні бути інші форми власності. Будь ласка, надаю вам слово.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Добре дякую. Шановні, дякую, дуже вибачаюсь, що запізнився, просто засідання Кабінету Міністрів трошки затягнулося. Одразу хотів би представити вже новопризначеного першого заступника міністра інфраструктури Шумейстера Володимира. І хотів би познайомити з заступником Каваю Олександром. Кава Олександр буде займатися всіма питаннями залізної дороги в міністерстві і в принципі всім наземним транспортом. Олександр є одним із найкращих теоретиків, я вважаю, взагалі в цій галузі в Україні, якщо там вночі запитасмо його з чого складається локомотив, він вам розкаже все це. І от я думаю, що на майбутнє до нього можуть бути у вас дуже багато запитань.

Щодо Укрзалізниці. Основне завдання на перший, на кінець першого кварталу завершити акціонування компанії, це означає проведення оцінки. Компанія "Делойт" яка була вибрана в процесі тендеру почала працювати минулого вівторка. Вона обіцяє за місяць, півтора зробити оцінку. Розумію, що напевно можуть бути якісь затримки. Зважаючи на той рівень якості документообігу, фінансової звітності в Укрзалізниці і так далі, тому план ставлю такий, що до кінця першого кварталу ми повинні завершити акціонування цього підприємства. І, що це означає, вибрати професійно, високопрофесійну наглядову раду, вибрати високопрофесійний незалежний менеджмент новоутвореної компанії, це задача яку я перед собою ставлю на перший квартал. І Олександр в принципі основним своїм завданням, в принципі на перший квартал, буде мати, це допомога, всіляка допомога Укрзалізниці, тим людям які там працюють, консультантам які там працюють, будь яка допомога

яка потрібна від міністерства для того, щоб провести акціонування до кінця першого кварталу.

Щодо реформування, в принципі, Укрзалізниці. Я багато часу за останні три тижні провів в консультаціях з експертною спільнотою, багато часу провів в спілкуванні з залізничниками. Люди мінус другого, мінус третього рівня залізниця для того, щоб зрозуміти не з верхнього поверху, а з середини, з нижнього поверху зрозуміти проблеми, потреби Укрзалізниці. Дуже багато часу провів з експертами які коли-небудь історично, взагалі, аналізували Укрзалізницю, і інвестбанкери, і професійні консалтери. У мене була вже розмова з колишнім головою залізниці Грузії, який займався реформами грузинської залізниці. Ще в мене буде розмова з людиною, яка близько 25 років пропрацювала на Дойче Бан – німецька залізниця. Ще з ним поспілкуюсь і тоді вже сформулюю фінальне своє бачення. Я не кажу, що воно буде фінальне, фінальне моє, власне, звами буду обговорювати, з усією спільнотою буду обговорювати щодо подальшої долі Акціонерного товариства "Укрзалізниця".

Що будемо робити? Розділяти на не рухоме майно і рухоме майно. Не рухоме залишається в державній власності назавжди, рухоме потенційно може приватизуватися, здаватися в концесію або іншим чином якимось відчужуватись приватному сектору. Знову ж таки ця дискусія ще буде, тому що є...

Щодо розділення на рухоме й нерухоме майно. Там питання до дискусії майже не має, плюс-мінус експерти всі вважають, що це треба робити. А от, що до того, що робити з не рухомим майном, з підприємствами, які обслуговують Укрзалізницю, ремонтні підприємства, - є дискусія. Тому, то не однозначне, не чорно-біле рішення. Тому це питання потрібно буде проговорити в більш ширшому колі, і я думаю почну це десь з січня місяця вже це обговорення публічно.

Найважливіше, що всі рішення обговорюються публічно, приймаються на публічному консенсусі. Якщо не має консенсусу, але робити щось треба, моя відповідальність вступає, я приймаю на себе відповідальність.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую, шановний Андрій Миколайовичу. Хочу наголосити, що залізні дороги Грузії – це одне відділення львівської дороги, тому куди правильніший ваш підхід – це спілкування з Дойче Баном, це так, справді.....

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Так я ж сказав, що я з ними спілкуюся і спілкуюся з багатьма людьми.

_____. *(Не чути)*

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Я... Секунду. Секунду. Не треба мене ангажувати, що вдале, що не вдале. Я роблю 360 градусів погляд. Я хочу...

Потрібно зрозуміти, одна з найкорумпованіших в Радянському Союзі республік Грузія змогла руками людей, які отримали в радянській Грузії освіту, вирости за часів транзиційного періоду розвалу Радянського Союзу, змогли зробити дуже успішну реформу. Я не кажу, що їх треба залучати. Я кажу, що їх треба послухати і дізнатися, як це зробити в тій корумпованій системі, яка сьогодні є в державі Україна.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Є якісь запитання по цьому?

ОСТАПЧУК В.М. Виктор Остапчук. Скажите, пожалуйста, за основу взято реформирование, постановление 200-е Кабмина?

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Да, да.

ОСТАПЧУК В.М. Вы говорите, потому что там было в коаліційній угоді там було прописано, що створюється холдингова компанія. А в тех документах, которые приняты были урядом до цього.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Акционерное общество. Ну, в семантику не пойдем сейчас. Как бы есть решение создавать акционерное общество.

ОСТАПЧУК В.М. В основу взято. Вот вы говорите, что как, что, там прописано в принципе, что делать с ремонтными предприятиями. Так что... В этой 200-й постанове все в общем-то довольно таки нормально расписано. Его просто брать сегодня и планоно реформировать, идти реформирование вести по тому документу. Он абсолютно сделан профессионально, выстраданный. Его, как никогда, я думаю, что можно брать за основу реформирования отрасли.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Хорошо.

ОСТАПЧУК В.М. И хотел бы, чтобы запитання еще вам задать. Я сегодня говорил с директором Крюковского завода. У нас было и есть, и станет проблема обновление подвижного состава. Сегодня завод сделал дизель-поезд для Львовской дороги. Он так остался там, ни договора, ничего нет. Поэтому я думаю, что в принципе завод готовый сегодня всю линейку делать подвижного

состава, вплоть до электровозов сегодня любого и двойного питания и так далее. И мы все знаем, что это была бы работа сегодня многим предприятиям сегодня Украины. Поэтому я бы хотел, чтобы на это тоже обратили внимание.

Хотя я понимаю, в бюджете немає, там немає, надо его искать кошти для того, чтобы сегодня це питання вирішувати, обов'язково.

ПИВОВАРСЬКИЙ АМ. Согласен. Моя позиція – локалізувати, як можна більше, виробництво, чтобы поддерживать местного производителя, создавать рабочие места и платить налоги.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Атрошенко Владислав Анатолійович.

АТРОШЕНКО В.А. Шановний Андрій Миколайович, шановні заступники міністра! Ну, зрозуміло, що глибина завдання полягає найбільше в тому іменно, щоби подолати корупцію і вийти на модель управління асигнування, яка би дозволила, ну, скажімо, наблизитися до, там, світових стандартів і так далі. Це в часі можливо займе, ну, за вашою оцінкою, ви кажете, що це займе 3 місяці, ну, дай Боже, щоб воно так було, може воно зайняти суттєво більше часу.

А що зараз робиться із корупцією, із штучним дефіцитом вагонного парку, із тими питаннями, які є сьогодні перед виробниками, товаровиробниками різними абсолютно, від, ну, аграріїв до промислових, які платять сьогодні за тону перевезення готівкою? Чи ви плануєте, одночасно із серйозними структурними, опрацюванням серйозних структурних змін, взяти під контроль і зробити більш прозорими питання хоча би виділення вагонного парку, не створення штучних дефіцитів, "лемтрансами", і так далі,

підприємствами, які сьогодні існують? Чи ви, ну, плануєте аналізувати саме ці питання, поточні?

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Ну, дивіться, це більше питання до керівництва "Укрзалізниці". Може потенційно треба було їх також попросити, щоб вони сюди прийшли і поговорили. Питання ці всі зараз аналізуються, це по-перше, моїми аналітиками, для того, щоб сформулювати фінальну думку.

А по-друге, щодо закупок, щодо корупції, на "Укрзалізниці" будуть зміни найближчим часом, досить великі зміни. Зараз не буду про них говорити, але зміни щодо закупок, щодо структури витрат, щодо підходів до закупок. Будуть досить великі зміни.

АТРОШЕНКО В.А. Тоді я вибачаюсь. Вибачте, будь ласка. Я тоді звертаюсь до вас, візьміть, будь ласка, на контроль питання.

Один товаровиробник, він знаходиться в парламенті, Дмитренко Олег, коли він звернувся до міністерства з приводу виділення вагонів, то керівник "Укрзалізниці" Олійник, не "Укрзалізниці" ще, а якоїсь дороги, його прізвище Олійник, то він навів приклад Рудьковського і директора Одеського морського порту, коли один другого хотів звільнити. І поставив того депутата вагони на "простой", і сказав хто головний, просто ви візьміть до уваги і такі питання. Тобто високі матерії це одне, а життя сьогоднішнє це друге.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Євтушок Сергій Миколайович.

ЄВТУШОК С.М. Сергій Євтушок.

Андрій, скажіть, будь ласка, от в системі "Укрзалізниці" є медичні заклади, зараз обривають телефони лікарі цих закладів, тому що в новому Законі про Державний бюджет чітко зафіксовано, що вони мають перейти на фінансування з місцевих бюджетів. Я вважаю, що це буде масштабне скорочення напевно і, взагалі...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Чому ви так вважаєте? Звідки у вас така інформація? Бо в мене немає такої.

ЄВТУШОК С.М. Тому що крім закладів медичних, які передаються по залізниці, ще передаються на утримання з місцевих бюджетів і заклади освіти, це і ліцеї ті, котрі фінансувалися з державного бюджету. Тому місцевих бюджет напевно не резиновий, щоб його розтягнути до таких масштабів, щоб забезпечити повне фінансування, хоча б те, яке було до того.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Керівники на місцевих рівнях будуть приймати рішення, вони набагато краще знають скільки їм треба лікарень, скільки їм треба навчальних закладів, скільки треба виділити фінансування на той чи інший напрямок. Мені важко зараз за них говорити про те, яке там буде фінансування. У мене немає інформації, мені ніхто ще не сказав з керівників місцевих органів чи там з хтось когось буде скорочувати.

ЄВТУШОК С.М. Це очевидно, тому що фінансів то немає.

_____.социальный вопрос, посмотрите, побачите.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. У нас вся страна - это большой социальный вопрос.

_____. Я не хочу, я просто...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Я понимаю, ко мне все приходят и говорят это социальный вопрос, это социальный вопрос, это...

_____. Побачите.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Я знаю, я понимаю, я все знаю.

_____. Коли в районі є районних заклад для медицини, і поліклініки, і лікарня, і додатковий був, тому що там до прикладу Саринський район 103 тисячі населення, залізничний вузол великий, нормально все. Але в той же час це була лікарня залізниці, яка обслуговувала залізничників, тепер, я вважаю, що напевно, або переведуть їх до районної поліклініки...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Я не знаю. Чому ви так вважаєте? У вас є інформація? Тому що у мене немає цієї інформації, ...

_____. Тому що ми ... да, Закон України "Про бюджет" ...

(Загальна дискусія)

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні колеги! Може я сконкретизує це питання, Андрій Миколайович, є звернення від представників "Укрзалізниці" згідно постанови щодо реструктуризації "Укрзалізниці" і акціонування, подальшого акціонування визначені 10 головних медичних закладів, які не підпадають під передачу місцевим органам влади. Попри те в сьогоdnішньому поданому Законі "Про бюджет" ці заклади також фігурують, що вони передаються органам місцевого самоврядування. То хоча би ми в подальшому при розгляді питання щодо змін до бюджету подамо свою пропозицію, щоб виключили тих 10 закладів, тому що 11 заклад – це який розташовувався на території Автономної Республіки Крим. Щоб вони виключили і "Укрзалізняця" готова, щоб вони залишилися в її структурі і знайти фінансування. Тому що ці заклади саме головні центри – це є центри, де проходять реабілітацію лікування машиністи, де проходять лікування залізничники. Це дуже спеціалізовані напрямки і не факт, що збережуться спеціалісти медики, які проходять...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Збережуться всі, будуть там люди. Я взагалі вважаю, що ці лікарні, якість лікування одна з найкращих в Україні, на сьогодні. Просто унікальна ситуація трапилася, коли в медицині, в медичній сфері лікарні залізної дороги, є на дуже добромu європейському рівні, дуже добромu європейському рівні. І в плані тих інвестицій які туди вкладались, обладнання, в людські ресурси і так далі. І на скільки я розумію, як актив ці залізниці, ці лікарні, 10, вони залишаються у залізної дороги.

_____. В бюджеті вони вказані як передача місцевим ... Нема фінансування під ті лікарні.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Дасте - подивимось.

_____. Так, ми передамо.

_____. Я вже спілкувався з керівником районного відділу фінансового управління, там чітко уже говорять, що будуть проблеми дуже серйозні в тому контексті. Але якщо можна ще одне питання. Напевно до вас Олександр, до заступника, ви краще, ну, не краще, можливо ширше розумієте залізницю. Було передбачено дуже багато коштів на реконструкцію, знову ж таки в місті Сарни там де центр залізничного зв'язку, на капітальний ремонт самого залізничного вокзалу. Зараз там неможна навіть руки помити, попити води ніде. Чи буде цей проект, там є експертиза, проект, повністю всі документи, навіть були, напевно, транш чи тендер проведений.

_____. Якщо можна я відповім. Будуть гроші, будуть і Сарни буде все, що завгодно аби були гроші.

_____. *(Не чути)*

_____. Да, то будуть гроші. І якщо можна я повернусь, от мені помічник нагадав. Я минулого тижня розмовляв з Сандро Квіташвілі він подивився, проаналізував уже цей феномен залізниць, лікарень які належать залізниці. Ви знаєте, що вже декілька років працює проект страхової медицини в залізничних лікарнях.

_____. От ми хотіли одним з пунктів, що давайте пілотний зробим.

_____. Так, мені просто добре, що Володя нагадав. З Сандро коли я спілкувався він розуміючи, що якість цих лікарень потенційно краще ніж в інших лікарнях, що вже є якісь там зачатки квазістрахової медицини, він готовий потенційно на базі цього зробити якийсь пілотний проект і там розширити це. Тобто ідея не в тому, що вбити краще, а залишити щось гірше, абсолютно.

_____. Це на всій залізниці працює цей проект вже 12 років.

_____. Так його треба зробити національним.

_____.кажуть, що нада поїхати вчитись.....

_____. Одну хвилину, Андрій Миколайович. Перше. Правильно підняте питання. Ми зараз багато говоримо про те, що потрібно запроваджувати страхову медицину. От є сітка залізничних закладів де давно вже страхова медицина працює для залізничників. Приклад – пілотний проект і будь-ласка розвиваємо з залізничної медицини.

Наступне питання. Піднімається питання про так звану військову медицину. Також, будь ласка, давайте залучаємо залізничні лікарні, залізничні медичні заклади готові прийняти і мають можливість, і мають обладнання, і мають спеціалістів, які готові лікувати військових, які отримали поранення в зоні АТО. Це дасть можливість....

ПІВОВАРСЬКИЙ А.М. До Міністра оборони питання більше.....

_____. Ні. Я вам говорю про те, що, коли ми огульно передамо всі заклади органам місцевого самоврядування попри те, в Державному бюджеті не передбачені кошти для їхнього фінансування, це призведе до знищення медичних закладів.

ПІВОВАРСЬКИЙ А.М. Та я не знаю призведе, не призведе, я не знаю. Тобто ну, що там нема органи місцевого самоврядування.....

_____. Андрій Миколайович, ну якщо нема грошей, то звідки вони візьмуть?

ПІВОВАРСЬКИЙ А.М.найкраще вб'ють, а старе залишать? Я просто не розумію от, ну...

_____. Обов'язково. Вони всі займаються сьогодні тільки своїми районами. У нас проблема пойти оформлять... Вот я 12 років пропрацював начальником залізниці Південної до прихода в парламент. Я всі питання... Приходять..... в своем округе, он говорит я свои больницы все подписываюсь под контингентом, а твои нет и начинается... Я вам скажу так, один умный человек сказал когда-то, говорит вы передадите свои больницы нам и будут такие же как у нас. Поэтому сегодня я могу...

_____. Другий блок переходимо.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Да, да. Шановні колеги, ну в нас...

_____. (Не чути)

ГОЛОВУЮЧИЙ. Я прошу, давайте ми не тільки не по питання залізниці... Ігор Миколайович, тільки прохання коротко, тому що...

ШКІРЯ І.М. Очень короткое и конкретное. Андрей Николаевич, вы не представили своих заместителей. Хотелось бы понимать насколько они являются профессионалами.

Потому что это очень важно для министерства. Это первый вопрос. Это первый вопрос.

И второй вопрос. вы сказали, что после того, как будет закончено акционирование, будет назначено наглядная рада. Хотелось бы понимать принципы назначения и кто в нее попадет: специалисты либо люди из Гарварда, либо люди из Грузии? То есть, нужно понять кто туда попадет.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Смотрите, специалисты, люди из Гарварда – это одно, это синонимы. Все это будут высокопрофессиональные, качественные люди, которые будут выбраны на открытом конкурсе и с публичным обсуждением...

_____. министры, Кабмин, кто это будет?

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Вот то, что планирую сделать – вот, в ближайшее время по одному из предприятий будет назначение, я приглашу этого человека, которого... То есть, чтобы выбрать вот этого одного потенциального кандидата, не то, что я его сам буду назначать, а выбрать этого

кандидата, я провел больше 20 разных интервью. Вот я плюс-минус определился, я его приведу на Кабмин, приглашу там представителей, я не знаю, там, комитета, пускай мучают. Пускай задают вопросы, пускай человек программу скажет: вот я буду идти туда-туда, делать то-то, то-то, вот.

_____. Ну, вы будете приводить?

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Я буду приводить, да.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Ну, як профільне міністерство, звісно.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Да. Я и сейчас использую 5 каналов получения резюме. Я забросил информацию о том, что мне необходима помощь в поиске толковых управленцев по направлениям "земля", "железная дорога", "вода", "воздух". По 5 разным каналам, это самые лучшие в этой стране там, кадровые агентства, там, професійний уряд і так далі, і так далі, мне приходят резюме. Плюс мой зам и глава по ... и Володя Омелян, он создал специальную веб-страницу, на которую... Не веб-страницу, а email разработал, куда любой человек может прислать свое резюме и сделать предложение на ту или иную позицию. Каждый день я просматриваю где-то около 25-30 резюме. Каждый день я лично общаюсь с 2-3 людьми, потенциальными кандидатами. Я беспартийный, у меня нет никакой там политической филиации, я там не принадлежу ни к каким там финансовым группам. Мне надо профессиональные кадры, за которых, ну, будет нестыдно. Вот это моя задача.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Андрій Миколайович, ну, ми зараз перейдемо до другого, ще одне питання.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Можуть представитися, якщо треба.

ГОЛОВУЮЧИЙ. В мене пропозиція є, як у голови комітету, ми в суботу 27 грудня проводимо виїзне засідання в Краматорську по одному з найболючіших питань це відновлення інфраструктури в прифронтовій зоні і в Донецькій та Луганській областях. Ми дали запрошення вам, якщо ви не зможете, то велике прохання...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Якщо я зможу я поїду, якщо не зможу хтось із замів їде.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Щоб Кава поїхав як профільний заступник.

Переходимо до другого блоку питань - це автомобільні дороги. "Укравтодор" та автомобільні дороги.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Есть такая организация.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Слово має Атрошенко Владислав, запитання.

АТРОШЕНКО В.А. концептуально змалювали нам ваше бачення щодо реформування цієї важливої галузі логістичної в Україні щодо прив'язки якоїсь гармонії між децентралізацією і передачі доріг в обласні, і районні бюджети, тобто бюджети нижчих рівнів, і відповідна гармонія до Податкового кодексу і до Закону про бюджет. І загальне ваше бачення щодо і принципів

фінансування, чи це буде фінансування, скажімо, на кілометр доріг в, скажімо, в розрізі робіт чи це будуть якісь інші підходи? Будь ласка, ваше слово.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Дивіться, важке питання, враховуючи наскільки капіталоемке підприємство і наскільки мало грошей в бюджеті. Плюс проблемою є боргове навантаження "Укравтодору", яке в основному у валюті, ми всі знаємо, що гривня девальвує.

Це означає, що гривнева маса необхідна для оплати боргів, потрібно більше і більше. В бюджеті виділені якісь кошти на обслуговування боргів і плюс на експлуатацію доріг, виділені гроші на обслуговування боргів по курсу 17, середньому курсу на наступний рік. Ми розуміємо, що вже зараз курс трошки інший, є ризик того, якщо курс наступного року буде не 17 це означає, що "Автодору" потрібно буде потратити більше грошей на виплату боргів ніж заплановано – це означає менше буде на експлуатацію доріг, на підтримання всього господарства.

Ситуація враховуючи фінансово-економічний стан країни, я не передбачаю, що держава зараз розкриє карман, наступного року і значно збільшить фінансування "Укравтодору", доріг. Із того, що зараз бачу на 2015 рік є два виходи, по-перше – це поглиблення співпраці з міжнародними організаціями, минулого тижня у мене була розмова із Світовим банком. Світовий банк підтвердив, що навіть в цьому фінансово-економічному стані, навіть в тому стані в якому є країна, Світовий банк готовий надавати гроші на реконструкцію та будівництво доріг. Але у них є ряд побажань, щоб ці дороги, все-таки, в якійсь мірі були платні, щоб був більш якісний контроль за вантажним транспортом, який їздить по цих дорогах і руйнує ці дороги. Попередньо обговорювали ідеї на наступний рік в розмірі 800 мільйонів доларів.

І друга ідея, є в дуже багатьох країнах світу – це робилося за часів криз, для того, щоб створити робочі місця, для того, щоб задіяти людей, для того, щоб розвивати реальний сектор, будувались дороги через дорожні фонди, спеціалізовані дорожні фонди, в яких звичайно брала участь держава та приватні гравці. Звичайно, ці фонди інвестували гроші в дороги які частіше всього були платними, я не говорю зараз приватними дорогами, я говорю платними дорогами. Якщо не почнемо вводити поняття платні дороги, якщо не почнемо регулювати навантаження на дороги, брати за це гроші, далеко не поїдемо, розвалимо, взагалі, наші шляхи і той транспортний потенціал про який там всі говорять Україна серце Європи і так далі, ну, буде втрачено.

Тому, перше, поглиблення співпраці з міжнародними організаціями. Друге, це з січня місяця я, ну, в січні місяці я вийду з пропозицією про створення державного фонду який буде інвестувати в розвиток доріг.

Але, важливо розуміти, що моя позиція, що ми повинні відходити від доларизованих технологій будівництва доріг до локалізації матеріалів, використання робочої сили і так далі. Чомусь половина світу використовує бетонні технології, ми використовуємо інші технології. Тобто...

_____. (Не чути)

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Да. Необхідно зробити таким чином, щоб гроші які потенційно прийдуть в фонд використовувались для того, щоб розвивати реальний сектор економіки, щоб ефект відчувався по іншим суміжним індустріям, гроші поверталися через податки і так далі, в бюджет, і так далі.

_____. Звідки Ви кажете створення фонду. Яким чином він буде наповнюватись? (Не чути)

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Я ж казав. Я в січні повернусь з ідеями.

_____. *(Не чути)*

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Ні. Ви ж знову не почули. Дивіться, дві речі...

_____. *(Не чути)*

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Чуйте, чуйте. Два напрямки є не наповнення фонду, а два напрямки які зараз вже бачу, потенційне залучення коштів в інфраструктуру дорожню.

Перше, це поглиблення співпраці з міжнародними організаціями таким, як, наприклад, Світовий банк – це перше. Друге. Друга альтернатива, - це створення фонду дорожнього. В деяких країнах це суто державний фонд і держава наповнює, в деяких країнах – це приватно-державні фонди. Керують фондами, не важливо в якій країні, незалежні професіонали. І є розділення функцій: фінансування, проектування, будівництва, експлуатації і так далі, і так далі.

Моя задача... Зараз у нас є потужності по експлуатації, по будівництву, у нас є все, у нас грошей не має. Моя задача залучити гроші.

_____.питання із опыта. Хотел бы обратить ваше внимание на закон, который привлечение. Вот допустим я у себя в округе, ну тампредприятие, которое занимается ремонтом дорог. Предприятие свои обязанности выполняет, а держава... Поэтому там много

вопросов к Казначейству. Поэтому если мы хотим..... Надо закон
 вот выписать.....так, чтобы он работал. *(Не чути)*

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Вы знаете, понимая все о чем вы говорите, мне
 просто сейчас, я прошу прощения, некоторые нотки сложно улавливать, потому
 что я не... из бизнеса, я з банкир. Вот я себе задачу ставлю привлечь средства.
 Я всю жизнь занимался привлечением в эту страну денег и очень много денег
 привлек в эту страну.

Я знаю, как это делать, умею, понимаю. Вот для этого у меня есть вы, как
 помощники, кто должен, наверное, мне помочь разобраться там в
 хитросплетении бюрократических законодательных... Есть Алекс, есть Володя
 Павленко, которые помогут.

Если для того, чтобы привлечь деньги надо будет поменять какой-то
 закон, ну будем менять, будем вместе толкать.

_____. Приоритеты

ГОЛОВУЮЧИЙ. Віктор Миколайович, ну давайте ми по черзі тут...
 Дмитро Володимирович, Лінько Дмитро Володимирович, будь ласка.

ЛІНЬКО Д.В. Дмитро Лінько, Радикальна партія.

От з приводу залучення якраз грошей. От той транспортний збір, який
 закладений в ціну на паливо, він, як виявилось, не ефективний. Тому що
 абсолютно тіньова схема, за якою паливо потрапляє в країну і куди ці кошти
 йдуть. Вони мали б йти на ремонт, власне, цих доріг, вони не йдуть. Як ви
 бачите зміну, може повернутися назад?

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Зміну чого, вибачаюсь?

ЛІНЬКО Д.В. Транспортний збір.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Ні, ні. Просто зміни якоїсь схеми постачання пального чи акцизу?

ЛІНЬКО Д.В. Да, тобто сьогодні

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Я зрозумів.

_____. Чи акциз залишати, чи друге?

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Дивіться, на 2014 рік у мене немає інформації, що у 2014 році там суттєві якісь об'єми якось незрозуміло завозились в країну, а акциз, збір його, збір акцизу прописано нормально. Є спецфонд, який акумулює ці гроші. Питання є до того, як потім гроші ці використовуються. Ця гроші, моя позиція, які йдуть від акцизу, повинні йти на ремонт, побудову, реконструкцію доріг.

_____. А у Прем'єр-міністра яка позиція?

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Що?

_____. Ваша позиція зрозуміла.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Арсеній Петрович, я думаю, якщо ви запросите його, він відповість, я за нього не буду відповідати. Вони загальний котел зараз йдуть, на виплату пенсій, зарплат і так далі.

ГОЛОВУЮЧИЙ. щоб вони лишалися... *(Не чути)*

ДІДЕНКО І.А. Діденко Ігор, "Самопоміч". В мене пропозиція до пана міністра. На яке засідання комітету можна нам отримати, які кошти і доходять з акцизу, наприклад, з транзиту, структуру доходів коштів на дорожній фонд? Тому що колись був закон чудовий про фінансування доріг України, там було сказано, що гроші, які йдуть на дорожній фонд, ніхто не має права розподіляти. Але потім було виключення і вони попадають в акциз, це перше. Якусь структуру ви можете нам дати, щоб ми всі розуміли в одному полі? І друге, по статистиці експертів, ці гроші, якщо б рахували всю нафту, нафтопродукти, паливо, завезене в Україну, то було б близько 40 мільярдів гривень.

_____. 10 миллионів тонн...

ДІДЕНКО І.А. Я вчора запитував якраз, 8 мільйонів тон, якраз в цьому році продали, акциз у нас він індексується до долара, так? Тому що він в євро і ми маємо на сьогодні, ще приблизно на пальцях, там 26 мільярдів тільки з...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні колеги! Пане Ігор, питання є в тому, що ми розуміємо, законопроект, пропозиція, я з ваших слів зрозумів, щоб ми спільно співпрацювали, що потрібно в діючих законах?

ДІДЕНКО І.А. І що потрібно нам змінити...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Додати. І напрацювання нових законопроектів, правильно зрозумів...

ДІДЕНКО І.А. Правильно, щоб ми працювали разом в одному полі.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Ще одне, Андрій Миколайович, питання. Ви обговорили це питання фінансування державних доріг і доріг, які в майбутніх платних, так званих концесійних доріг і їх же з ними. Болюче питання зараз є загальнодержавних доріг місцевого значення і комунальних доріг. Тому що в бюджеті на 2015 рік зрізали субвенцію в 2,5 мільярди, що надавалася для фінансування комунальних доріг – це місцевим бюджетам, що надавалось. І друге болюче питання – це збір з реєстрації, з першої реєстрації транспортних засобів, кошти, які збиралися і йшли на загальнодержавні дороги місцевого та комунального значення також об'єднаний в екологічний податок. І попри те, в Податковому кодексі на одним словом, в поданому зараз проекті Податкового кодексу, що цей екологічний податок розчіплюється і частина тих коштів повинна йти саме на фінансування місцевих та комунальних доріг – це величезна проблема. Ми зараз розглядаючи питання, яке наступним питанням буде давати своє бачення від комітету і пропозиції від комітету. Але прошу вас також включитися, тому що завтра ми розглядаємо Податковий кодекс в першому читанні, дай Бог, щоб таки в першому читанні, щоб в цілому не

розглянули і у нас буде можливість, ще мінімальна можливість дати поправки від народних депутатів. І тому прохання вже включіться, тому що це проблема.

Тому що є напрацьований закон 0954, в першому читанні прийнятий, технічна передача доріг органам місцевого самоврядування. Попри те, другий закон, ще одне болюче питання, другий закон, який би регламентував передачу коштів місцевим громадам, засів десь в нетрях Кабміну. Будь ласка, знайдіть його, бо паралельно ті закони мали би прийматися паралельно, немає напрацювання. Я звертаюся до вас, Андрію Миколайовичу, це дуже проблема.

Бо якщо ми зробимо неправильне рішення і приймемо закон про передачу доріг місцевим громадам, попри те не дамо фінансування, ми знищимо дороги як місцевого, так і комунального...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Безперечно, це мають бути спільні процеси. Тому що без фінансування...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Ще, Владиславе, ще одне питання, і тоді от вам.

АТРОШЕНКО В.А. Шановний Андрій Миколайович, як ми з вами знайомі, я все життя займався також управлінням, як і ви. І сьогодні в мене, і я тут є вашим партнером, тому що я, як і ви, хочу змін всій країні. І я думаю, це співпадає в незалежності від партійності і всіх членів комітету.

І зараз очевидно є перед вами завдання довготермінові, і є завдання короткотермінові. Вони повинні нанизані бути на, скажімо, розуміння сьогоднішнє джерел фінансування необхідних коштів, де їх знайти і так далі. І в короткій перспективі, також прохання, воно повністю, але предметно, Ярослав Васильович це сказав, він сказав предметно, у прив'язці до

законів, сьогодні ми не повинні упустити бюджет. У нас отчетный период 1 января. И мы сейчас, а есть ощущение такое по нашей работе, что мы вопросы, которые у нас есть, финансирования, они... нет понимания структуры. Это понимание будет позже, а бюджет – уже сейчас. То может быть, скажем так, сегодня где-то мы готовы и зайти по направлениям, как вы говорили, вода там, земля, воздух, представители комитета, рабочие группы министерства, чтобы максимально сегодняшние задачи привязать к бюджету, максимально. И это будет значительная помощь и поддержка вам, потому что если будет оценка людьми нашей работы совместной. Если у нас не будет хоть что-то делаться на местном уровне, все, мы никому не расскажем о нашем Гарварде, там, или о чем-то. Поэтому вот этот вопрос очень важен.

А в принципе, хотелось еще сказать базовые вещи. Хотелось видеть рабочий график, удобный вам. Мы это проговаривали там в закрытом заседании. Чтобы мы, понимая вашу занятость, в удобное для вас время, прежде всего, для вас, как для руководителя, чтобы мы могли возможность там раз в 2 недели или раз в месяц понимать когда мы лично можем встречаться в присутствии тех или иных, в зависимости от вопросов рассмотрения, помощников, заместителей. Раз.

Второе. Обязательное включение представителей комитета в рабочие группы по направлениям работы министерства. Это гармонизирует нашу работу, синхронизирует и будет лучший результат на выходе, вот. Ну, в общем-то, вот есть такие пожелания и, ну, вот просто резюмируя, не упустить, ну, нам остается 3-4 дня. Если мы упустим, мы на год выпадем из процесса.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Смотрите, по поводу бюджета, записали ребята все. Благодаря тому, что есть прямая связь, там, с Наташей Яресько, с помощниками ее, эти все идеи донесем, посмотрим, какая будет реализация, и с наилучшими пожеланиями это донесем сегодня-завтра.

По поводу графика общений и так далее. Вот сейчас такое впечатление, что вот вся страна живет бюджетом и тем, чтобы закончить его...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Він дуже болючий.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Да. Его необходимо закончить, немножко проще станет и вам, и мне, всем остальным. Как я работаю, чтобы вы просто понимали, как я мыслю и как работаю, и так далее. У меня есть замы. Люди, которых я выбираю, это люди, которым я доверяю, я отдаю им полноту, там, власти. У меня, учитывая, что там из бизнеса, структурированный немножко человек, вот я уже закончил практически первый черновик, там, Міністерство інфраструктури України, презентація план дій. Там на 15-16 сторінок. Этот документ будет публичен, и когда я закончу вы поймете по каждому направлению: раз, два, три, четыре, пять и так далее, - это какие шаги, чего будет делаться.

Хотите организовать со мной там регулярные, раз в две недели, раз в неделю там завтраки, обеды, ужины, встречи, вот ну вообще вопросов нет, любе-рябе...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Пропозиція приймається.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Абсолютно приймається, да. Чем больше идей конкурирующих будет тем лучше у нас будет получаться за Украину.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Сергій Миколайович, прохання товариства...

_____. Коротенько.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Прохання короткі запитання і короткі відповіді, бо в нас ще багато блоків, щоб, ну...

_____. В плачевному стані автодори наші, триденний робочий день і таке інше. Чотири місяці без зарплати. Можливо напрацювати документ, який от зараз навіть ту жалюгідну субвенцію, яку зараз передадуть на утримання і обслуговування доріг, який дав би якісь преференції цим автодорам виконувати ці роботи.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Сергій Миколайович, я вам хочу наголосити, що на сьогоднішній день згідно поданого бюджету субвенції не має – нуль там. Нуль. На фінансування ремонту комунальних доріг – нуль.

В зв'язку з тим, що збір по транспорту, по першій реєстрації об'єднаний з екологічним податком також тих коштів не має.

В зв'язку з тим, що піднялася... курс валюти піднявся, з запланованих коштів на фонд, на Укравтодор, якщо відняти кошти, які потрібно заплатити відсотки і кредити, залишається приблизно при курсі 17, 3,5 мільярди приблизно, - це нуль. Якщо... Давайте реально дивитися правді в очі.

Тому, саме тому, Андрій Миколайович наголошує, що дуже важливо підключення фінансових структур, щоб залучити кошти. Попри те, Андрій Миколайович, просимо, щоб включились профільні заступники. Бо ми можемо в січні, разом спільно з... і ви працювати, і ми разом, як профільний комітет, але впертися в одну маленьку проблему, яка стане величезною. Не маючи стрічки в Державному бюджеті нам прийдеться, щоб щось вирішувати переголосовувати в Верховній Раді, а це довгий процес, зведення змін до

Державного бюджету. Я вам наголошую. Тому давайте ми зараз спільно попрацюємо і краще ці стрічки, хоча б мінімальні, щоб вони були в додатках до Державного бюджету, в Податковому кодексі, в Бюджетному кодексі. Бо це нам дасть, полегшить роботу в майбутньому щодо залучення фінансів.

Ігор Миколайович, наші колеги будуть сваритися але ми з вами ...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. У мене прохання. Просто тікі що сказав, мені на п'яту до Президента треба бути йти. Я не знаю де.

ШКІРЯ І.М. Я вам подскажу где деньги взять.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Где?

ШКІРЯ І.М. Вот смотрите. До этого я уже видел здесь многих министров, они боялись Премьер-министрам задавать один вопрос. Три или четыре года назад парламент, по просьбе тогдашних руководителей, страны ввел акциз на топливо. Так вот, вот было сказано, у мене есть цифра 10, была сказана цифра 8. Да? Миллионов тон светлых нефтепродуктов. Средний акциз, может Кава поправит меня, примерно 200 евро на тонне. По сегодняшнему курсу, ну, грубо там 3-4 тысячи гривен с тонны. Умножьте 8 тысяч на 3 или 4 тыщи, 25-30 миллиардов гривен.

Мы говорим, мы не можем найти зарплату для... , автодору выплатить зарплату, и в этом году 10 миллионов продали тонн.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Ігор Миколайович, зразу додаю коротку відповідь і завершимо.

В Державному бюджеті закладені 20 мільярдів з копійками. Якщо перерахувати акциз, той що ви наголошуєте, може бути 28 але це суті не міняє. Розумієте.

А вони і закладені. Побачимо як вони будуть наповнені.

Я вас прошу колеги давайте закриєм ...

Наступний блок, авіація. Будь ласка, Ігор Васильович Васюник. Тільки прошу вас коротко.

ВАСЮНИК І.В. Я коротко. В зв'язку з тим, що міністр спішить, то я буду дуже коротко.

Насправді і мені, і я переконаний, що і членам комітету, пану Андрію подобається ваші принципи і підходи до реформування системи. Мені особисто дуже подобається принцип вашого кадрового підбора.

Задам два питання, одне загальне, яка доля договору про "відкрите небо". І одне предметно, конкретно, яке вимагає рішення вже сьогодні. Мова йде про Львівський аеропорт, який на протязі, там не треба державних грошей, там є державні гроші, там просто менеджери Міністерства інфраструктури розкрадають їх на протязі року, реакції міністерства немає ніяких. Я можу навести десятки прикладів, договорів, які підписані, де крадуться ці гроші. Працює аудит, працює аудит міністерства, вже півроку немає ніяких висновків, міліція прикриває, чистий бандитизм. Там потрібно одне ваше рішення, перепризначення на новому відкритому конкурсі директора аеропорту і крапка.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Шановний пане Олександр, дайте інформацію Шемейстеру, я не встигаю просто до всього добігти, у мене тільки призначені

заступники. Те, що я рішуче налаштований, напевно показує, те, що я зробив... *(Не чути)*

Якщо люди крадуть, вони не можуть бути на посадах, вони не можуть працювати на міністерство. Правоохоронні органи повинні розібратися, якщо є докази і зробити свою роботу. Так, що якщо є ... зараз є Володя, йому надайте всю інформацію, він буде повітрям займатись, подивимося і приймемо рішення.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Андрій Миколайович, я хочу таки додати як львів'янин, що питання Львівського аеропорту призвело недолуге керівництво, керівником Львівського аеропорту призвело до величезного збурення як колективу аеропорту так і громадськості у Львові. Тому ... Ігор Васильович, передадуть, давайте, зрозуміло. Відповідь Андрія Миколайовича, давайте про питання "відкрите небо" – це одне з найболючіших питань у нас зараз в державі.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Так, у нас є питання, ми заручники зараз ситуації Гіблартар, так є це питання. Я поставив завдання Оксані Рейтер, яка заступник по євроінтеграції, вона, була, є і залишається заступником по євроінтеграції, думати про це питання кожен день, намагатися декілька раз на тиждень щось там робити, телефонувати, писати нашим партнерам і запитувати, що відбувається. На разі, ми заручник от в ситуації

ГОЛОВУЮЧИЙ. Микола Кадикало...

КАДИКАЛО М.О. Та ж сама ситуація, *(Не чути)*

Грузія, Ізраїль.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Якщо є рішення, які вже були знайдені, Оксані Рейтер скажіть.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Андрій Миколайович, рішення є наступним, що голова європейської спільноти повинен дати доручення, до нього треба звернутися, що він має дати доручення, щоб виключити цей пункт, все. Там просте рішення.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Так , Оксані Рейтер скажіть і все.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Пане Ігор Діденко.

ДІДЕНКО І. Я хочу додати, ми в четвер зустрічалися з послом Іспанії по цьому питанню і вони сказали, що вони буквально завтра підпишуть угоду, а Гібралтар вони виносять за скобки угоди. Так що вони політично говорять "да" і Оксані Рейтер ми сказали, вони знають, посол Іспанії*(Не чути)*.

.....*(Не чути)*

ГОЛОВУЮЧИЙ. А без конкуренції воно дешевіти не буде. Микола Кадикало.

КАДИКАЛО М. О..... *(Не чути)*

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. На якому авіаринку, місцевому, міжнародному, давайте визначимось в термінах?

КАДИКАЛО М.О. (Не чути)

..... був прийнятий наказ № 245 Міністерства інфраструктури про затвердження порядку надання і анулювання Півтора року все працювало нормально, але в подальшому нове керівництво Державної авіаційної служби видає наказ, яким фактично скасовує наказ Міністерства інфраструктури і дає можливість авіакомпаніям працювати на ринку.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Андрій Миколайович, щоб ми зараз не затягували це питання, в мене пропозиція, що ми звернемося, письмове звернення від комітету з пунктами і тоді прохання, щоб розглянути і дати відповідь.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Оця лиса людина, він за те відповідає.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Наступний блок – це Борис Козир, питання морських портів і річкових.

КОЗИР Б.Ю. Прежде всего, мне хочется поздравить новых заместителей министра, я считаю, что с таким кадровым потенциалом, с таким подбором как вы подходите, я думаю, что у нас есть большое будущее, и мы будем делать все, для того, чтобы инициативы министерства реализовывались через принятие законов.

Морская отрасль она одна из, я считаю, одних из основных отраслей, но, к сожалению, тоже требует реформирования. Поэтому первый вопрос, самый основной, как вы видите, реформирование морской отрасли?

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Смотрите, я уже несколько раз это говорил, если по направлениям железная дорога, дороги, авиации там есть понятная генеральная какая-то линия, куда все идем. И все плюс-минус соглашаются куда мы идем, только вот там кто-то хочет, прыгая идти, кто-то бежать хочет...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Головне, щоб прозорість була в цьому питанні.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Да, главное, чтобы прозрачность была. В вопросе моря однозначности сейчас нет, консенсуса нет вот это мейнстрима. Кто-то говорит надо все в концессию сдать, кто-то говорит надо все срочно приватизировать, кто-то говорит, что надо, чтобы осталась в государственной собственности, микс такой найти, а что-то должно быть приватизировано, кто-то говорить вообще ничего не трогать, но сделать открытый доступ всем ко всему и так далее. Какое мое сейчас видение? Из-за того, что там на эту неделю, есть очень срочная вещь по бюджету, по железке и так далее, так далее, я попросил несколько экспертных сообществ, экспертных групп, чтобы они сформировали свое видение, я прошу вас, уважаемых депутатов, чтобы вы сформировали свое видение того, что необходимо делать. У меня есть уже замы и очень надеюсь, что присоединиться ко мне еще один человек, который будет отвечать за воду. Я его две недели уговариваю, чтобы он вернулся в Украину, но вот пока не получается.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Так він має з води вийти чи ... *(Не чути)*

ПІВОВАРСЬКИЙ А.М. Нет, он знаток просто воды и я очень надеюсь, что он присоединиться и будет зам, который будет очень-очень на профессиональном адекватном уровне с вами общаться и какие-то вопросы обсуждать. То есть мое видение такое, что сейчас есть немножко времени посидеть, поговорить, покрутить эту ситуацию, что лучше для страны, что лучше для игроков существующих, что лучше для частного секторов, в принципе, надо еще учитывать, что есть национальные интересы. Потому что вот, например, нам надо уголек возить сейчас по морю, а есть там некоторые вопросы куда завозить, как завозить. Если там какого-то регулирования не будет в море, то мы можем через несколько лет оказаться в ситуации, что у нас будет ультра современные перевалочные мощности по зерну, руде, пятое-десятое, например, вот такая ситуация.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Питання

ПІВОВАРСЬКИЙ А.М. Понятно. Но теперь этот вопрос есть, теперь необходимо, чтобы со всем экспертным сообществом посидели и немножко покумекали. Потому что кто знал год назад, что мы будем уголь завозить?

ГОЛОВУЮЧИЙ. Андрій Миколайович, безалаберність роботи міністра профільного з весни і ціле літо призвело до того, що в нас зараз болюче питання з вугіллям. Це не будемо підняти, закриємо.

ПІВОВАРСЬКИЙ А.М. Давайте не будемо на персоналії йти, давайте закриємо питання. Рік тому, повірте мені, жоден з нас і я, не міг би уявити собі,

що буде 1 гривня 20, вугілля, тобто це... Але, враховуючи, що змінилася геополітична ситуація, фінансово-економічна в країні, треба посидіти, подумати вже на перспективу якусь і подумати про національні інтереси. Хто думав, що Криму не буде, вірніше він буде, але недоступний, хто думав про це?

ГОЛОВУЮЧИЙ. Андрій Миколайович, якраз це прекрасна тема на виїзному засіданні, коли ми будемо по вугіллю.

_____. Донбасс, АТО, война сегодня.....

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Серйозный вопрос.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Українські підприємства, які є на тепер, на українській території, як на сході так і на заході нашої держави, які можуть забезпечити вугіллям, якісним вугіллям наші ТЕЦі і ТЕСи, і наш енергетичний комплекс. І тоді відпаде питання закупівлі вугілля за кордоном. Це є розрахунки. Але давайте ми це опрацюємо.

Що у вас, пане Борис, ще які...

_____. Еще один вопрос и... Вопрос развития инфраструктуры. Как вы знаете развиваться мы можем за счет государства, за счет бюджета, за счет частного инвестора и за счет денег государственных предприятий.

Бюджета нет, частники развиваются, вкладывают в портифраструктуру, ну и не так бы, как хотелось. У нас есть госпредприятие - администрация

морских портов, которое... на балансе которого находятся объекты стратегической инфраструктуры, которые тоже должны развиваться.

В чем вопрос. Вопрос в подписании финплана предприятиями у которых чистая прибыль больше 50 миллионов гривен. Их в составе Министерства инфраструктуры достаточно большое количество. Как вы смотрите на то, чтобы опцию, то есть режим согласования с Кабинетом Министров в финансовых планах, которые чистая прибыль больше 50-ти миллионов отменить?

Неужели у нас... мы выбирали министра, которому мы доверяем, но только на 50 миллионов? А все остальное Кабмин. Как вы к этому относитесь?

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Ну надо посмотреть на этот вопрос. Это... Я честно говоря даже не знал, что есть такая ситуация. Да.

_____. То есть есть проблема. Вот Владимир Андреевич не даст соврать.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колега, колега Борис просто дав завуальоване, ну так м'яко, запитання, що давайте упраздним адміністрацію от.... Вона тут надбудова, яка працювала. Я правильно зрозумів чи ні?

_____. Нет-нет. Нет не правильно.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Ні, не правильно.

_____. У нас є Укрзалізниця, у нас є АМ....., у нас є Маріупольський порт, у нас є підприємства, які мають чисту прибуль

больше 50-ти миллионов. И ихний финансовый план должен согласовываться, по закону, с Кабинетом Министров, утверждаться в Кабмине. Это затягивет время. И вот, например, финансовый план за 14-ый год администрации морских портов был подписан в декабре месяце.

_____. Я недавно по Илличевску кажется...

_____. Тоже самое Мариуполь, Мариуполь, Южный...

_____. Я вот недавно подписывал, да...

(Загальна дискусія)

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. У меня просьба будет. Володя, запиши, пожалуйста, и поговорим с Айварасом, на всякий случай там вопрос дерегуляции.

ГОЛОВУЮЧИЙ. В частині дерегуляції, якщо потрібно, якщо там треба постанову відмінити, це частина уряду. Якщо забито десь в законопроектах, давайте пропозиції.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Единственное, смотрите, я услышал. С Айварасом это проговорим. Единственное, очень важный комментарий сразу будет, все крупные государственные предприятия должны аудироваться "Большой четверкой", плюс там аудиторская, международный аудит и так далее. Абсолютно все крупные предприятия.

То, что я уже посмотрел там критерии 80 на 20, то есть 80 процентов оборота берут, там попадет, наверное, штук 15 предприятий, которые входят в мой круг подшефных. Задачи уже такие поставлены. Сделают все возможное, чтобы стоимость этих аудитов была оплачена донорскими деньгами: или фонд Сороса, или Мировой банк – кто-то через гранты это оплатит. То есть нагрузки не будет дополнительной.

ГОЛОВУЮЩИЙ. Спасибо.

Урбанський Олександр.

УРБАНСЬКИЙ О.І. Андрей Николаевич, коллеги, добрый день! Спасибо большое, что вы нам представили своих заступников. Также поздравляю вас всех с назначением. И, честно говоря, мне как председателю подкомитета по морехозяйственному комплексу очень хотелось бы, конечно, знать уже и когда будет кандидатура именно по морехозяйственному комплексу тоже назначена. И желаю вам успеха уговорить этого человека, притащить сюда хорошего...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. У меня есть одна очень большая проблема. На самом деле, откровенно с вами говорю, что с Премьером об этом говорю, с Президентом об этом говорю, о создании фонда. То есть вот люди, которые сейчас ко мне приходят и к многим новым министрам, приходят на энтузиазме, понимая, что в какой-то момент будет создан фонд, который будет оплачивать этим людям адекватную зарплата. То же самое у меня эта есть проблема. То же самое есть проблема у ряда других министров. И вот, если бы вот проблема фонда там была решена, уже ее не было, а был бы фонд обезличенный, куда там доноры разные бросали бы деньги и могли платить зарплаты адекватные, рыночные зарплаты, белые, уже бы много людей вернулось и в Украину

украинцев, которые там за рубежом, и здесь было бы проще нанимать людей. Ну, пока, вот, пока есть такая проблема.

УРБАНСЬКИЙ О.І. Вы знаете, я очень поддерживаю эту вашу идею лично, да, и прекрасно понимаю, что человека нельзя с хороших денег притащить сюда и на чувстве патриотизма чтобы он там работал денно и нощно, вот.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Ну, 2, 3 месяца, ну, 4, да, ну и все.

УРБАНСЬКИЙ О.І. Поэтому я думаю, что и я, и мои коллеги поддержим как бы, вот так, знаете, поспособствовать вам, может в каких-то хороших идеях, как побыстрее создать этот фонд...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Мне важно, чтобы вот эта идея там где-то в кулуарах ходила как инфекция и росла, потому что если там вот фонда не будет через какое-то короткое время, ну, вот...

УРБАНСЬКИЙ О.І. Ну, ребята из Гарварда разъедутся, я согласен.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Да. Ну, есть проблемы, я так скажу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Олександр...

_____. Да?

УРБАНСЬКИЙ О.І. Я, можно, сейчас все-таки вернусь к вопросам. Ну, первое, да, что касательно реформирования...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Наступний – Володимир Георгійович.

УРБАНСЬКИЙ О.І. Слава Богу, у нас в морской отрасли больше нужны реформы, чем финансирование. И помимо...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Да, с деньгами у вас все в порядке.

УРБАНСЬКИЙ О.І. Да. и помимо портов, у нас есть еще много организаций, которых, может быть, реформировать, реструктуризировать, вот, но для того, чтобы их спасти. Это одно из таких предприятий находится у меня на округе, это градообразующее предприятие, УДП, находится оно в городе Измаиле, там находится достаточно большое количество моряков. И самое важное, что можно сделать, да: перевозки по Днепру, ой, я извиняюсь, по Дунаю, они есть, вот, и пароходство оно как бы обременено очень большими социальными нагрузками, да, такие как там стадионы и там детские сады, здания, учреждения, это нужно все почистить, вот. Тоже есть как бы идеи по этому поводу, какие, что, куда и если это вот, буду рад вам их предоставить.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Пока что к Володе. Да, пока что к Володе.

УРБАНСЬКИЙ О.І. Вот, что касается нашего вопроса европейской интеграции страны. То вот там материалы, которые...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Вопросов нет, мы идем в Европу.

УРБАНСЬКИЙ О.І. Нет, нет, я понимаю, да. Касательно то вопросы по ходу туда. Материалы, которые нам переслали из министерства, да, к нашей встрече, там был вопрос о балластных водах. Я недавно зарегистрировал этот законопроект и он является как бы важным и для реформы галузи именно морских портов и также для наших, для ассоциации с ЕС, для того, чтобы мы могли свое законодательство побыстрее подогнать под уровень европейского законодательства.

И такое, уже чисто такая просьба опять же с округа.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Там, смотрите, там сегодня с Игорем Шевченко обсуждали, говорил, что вчера была, вчера встреча была с министром экологии? Или когда?

УРБАНСЬКИЙ О.І. Это да, это была вчера с министром экологии.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Вот сегодня с Игорем обсуждали. То есть считает, что там Министерство инфраструктуры должно быть "за". Я попроси, он образовал меня в этом в принципе вопросе, потому что я понятия не имею, что это за вопрос на данном...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Коротко вам скажу. Значить, сегодня, зараз такі нормативи, які приміняються до баластної води, які пролобійовані Міністерством екології, що вода повинна бути чистіша, чим дистильована. От

чим ви п'єте, то баластна вода має бути чистіша. А є питання, що це величезна корупція, привід для корупції, щоб потім приходили на місцях, і інспектори знімали мзду. Щоб це зняти, Олександр зареєстрував законопроект, і його потрібно підтримати, щоб це питання зняти.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Если министр экологии скажет, что он согласен...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Я вас прошу, бо вже мало часу.

Пане Володимир, будь ласка.

ГУСАК В.Г. Андрій Миколайович, дякую. Я дуже уважно слухав. В чому все-таки зараз основна проблема виборки вугілля через порти? Бо вугілля почали везти в Україну через порти десь з 2008, 2009 року, коксівне вугілля, і кількості були досить великі. Чому саме зараз постала проблема? Це проблема грошей, що не можна купити. Це проблема, що просто бракує потужностей. В чому зараз проблема?

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Ні, зараз проблеми немає, потужності ще є. Просто може бути потреба там потенційно, потенційно у розширенні потужності, чи не треба це робити. От я хочу, щоб просто такий рівень дискусії відбувся. Щоби сіли експерти проговорили і вирішили, що у нас є такий рівень потужностей на сьогодні, який потенційно, якщо буде якась там негативна ситуація на ринку, може дозволити державі перевалювати такий-то об'єм вугілля... От просто я хочу, щоб така дискусія відбулась.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Андрій Миколайович, у мене пропозиція, що давайте ми в подальшому заплануємо спільні засідання із запрошуванням вас і заступників по конкретиках, по профільним.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Да.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Пройдемо бюджетний період і тоді по профілях, щоб провести.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Дивіться, я дуже просто ділю міністерство: вода, земля, повітря, залізна дорога. От таким чином. Можна чотири профілі просто зробити і відпрацьовувати.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Але земля ще розподіляється на дороги і на автомобільний транспорт. Прошу врахувати...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Для мене це... Ні, ні, ні, дивіться, для мене це, я дороги і автомобільний транспорт поєдную, тому що одна з проблем доріг – автомобільний транспорт. Якщо не вирішимо деякі проблеми, автомобільного транспорту... Скільки ми не інвестували в дороги, коли 60-тонники возять щось, я вибачаюсь, по дорогах, які розраховані там не на 60, ну, є проблема. Да, тому це в парі іде і треба вирішувати в парі.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Так.

_____. (Не чути)

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні народні депутати! Коротко, в кого є ще які запитання, тому що у нас залишилося декілька хвилин.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Дивіться, шановні, я доступний. Може здається, що не доступний, це зараз із-за того, що там є бюджет, багато різних речей. Зараз буде простіше, тому що виходять люди, які зможуть допомагати. Це не означає, що кожен день будемо бачитись, але мій графік веде моя асистент Радостина, ну, Радість, назвали так батьки дитину. Радостина завжди є в приймальні. Можна набрати, сказати, що такий то такий, щоб ви розуміли, я вже пройшовся по всьому списку хто мені дзвонив за останні 3 тижні, я майже всіх вже обдзвонив, сказав, поговорив і так далі. Якщо я не віддзвонився одразу в той же день або не прийняв когось, це означає, що через день я передзвоню, через там 2-3 – я зустрінусь. Тобто, ну... У мене немає черги, не треба там заносити щось комусь там для того, щоб зустрітись. Є Радостина, у неї є доступ до мого графіка, тільки у неї...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Андрій Миколайович, деколи виникають нагальні питання і нас не дуже багато членів комітету.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. У вас є мій мобільний телефон.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Я прошу вашого дозволу, чи можна членам комітету передати ваш мобільний телефон і також прошу новопризначеним заступникам залишити свої мобільні телефони, щоб члени комітету, профільного комітету, могли напряду зв'язуватися і вирішувати питання.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Прохання. Я...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Не про море, не про погоду, не про то, а чітко ...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Я не беру телефон, він дзвонить постійно. СМС напишіть, що такий то, передзвони, я передзвоню. Ну, я не можу зараз брати телефон.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановний Андрій Миколайович, дякуємо за те, що ви прийшли до нас на зустріч в комітет. Я надіюсь, що це не остання наша зустріч, що ми будемо, такі зустрічі будуть проходити у нас регулярно. Розуміємо, що у вас зараз зустріч в 17.00, проходить економічний форум, економічна рада.

Проблема ще, величезна проблема з Закон про автомобільний транспорт, про автомобільний, великий блок. Є декілька питань...

_____. *(Не чути)*

ГОЛОВУЮЧИЙ. Андрій Миколайовичу, питання є, в нас є сильний спеціаліст по цьому напрямку це Ігор Миколайович Шкіря, представник, член комітету, заступник комітету.

Пропозиція є в наступному. Величезний блок питань, це Закон про автомобільний транспорт, який переписували вже мабуть, ну, на моїй пам'яті, напевно, разів п'ять якщо я не помиляюся. Перетягування, оце перетягування між різними категоріями перевізників і ...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Давайте зустрінемося, розкажете, що тягають ...

_____. (Не чути)

ГОЛОВУЮЧИЙ. Тому, це окремо, це ще одна пропозиція, що це треба окреме засідання комітету разом з залученням профільних, заступників і вас...

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Давайте на дві людинки, окремо зустрінемося, проговоримо. Чітко поясніть, що де тягають. Щоб я розумів.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Ну, таксисты в свою сторону, пасажирщыкы в свою, стаціонныкы в свою сторону, грузовыкы в свою. І цей закон або треба робыты одним єдынымы або робыты його, розділяты, але тоді розуміты, що він має, вони повинні працюваты.

Дякую за увагу.

ПИВОВАРСЬКИЙ А.М. Дякуємо, дякуємо. До побачення.

_____. Панове за...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні колеги! У нас ще є питання порядку денного. Ну я думаю, що, на жаль, не вдалося всіх питань підняты, але така зустріч була потрібна. Мы почулы бачення міністра. Розуміємо прекрасно, що міністр, який призначений кілька тижнів ще не може конкретно відповісти на всі задані питання.

Питання, що стосуються бюджету – це ще раз нам є дзвіночок про те, що повинні всі ми, як члени профільного комітету, чітко і злагоджено працювати. В питанні, які поправки до бюджету, я попрошу всіх членів комітету зараз, як буде напруження, є ваше бачення, то давайте ми один з одним обмінюватись і як робити поправку, щоби вони йшли від... Потрібно від комітету бачення. Даємо своє... Зараз проговоримо, який блок питань ми дамо свої пропозиції від комітету, даємо від народних депутатів. Великий не факт, що вони будуть підтримані в сесійній залі, але спробу потрібно зробити.

В нас залишаються питання по...

Ми проговорили законопроект 1542 і прийняли рішення. У нас є ще також питання щодо, зараз, секунду, щодо проекту Закону 1549.

Слово надається заступнику голови комітету Козиру Борису Юрійовичу.

КОЗИР Б.Ю. Уважаемые коллеги! 22 декабря 2014 года Кабмином был подан законопроект под номером 1549 о внесении изменений в статью 255 Кодекса Украины об административных нарушениях, который касается безопасности на морском, речном транспорте.

Подкомитетом был проработан этот законопроект. К сожалению, мы не поняли до конца цель этого законопроекта. Кроме того, что увеличиваем размер штрафов за административные нарушения.

Поэтому предложение следующее. Перенести рассмотрение этого законопроекта на следующее невыездное заседание и пригласить на рассмотрение этого законопроекта, на представление этого законопроекта голову Укрморречинспекции Булановича Павла.

ГОЛОВУЮЧИЙ. А також профільного заміністра.

КОЗИР Б.Ю. И профильного замминистра, я надеюсь, к тому времени уже будет.

И на самом деле есть предложение, что все инициативы, которые будут исходить из Кабинета Министров, чтобы были профильные замминистры и головы... Абсолютно верно. Потому что вот сегодня подкомитет, я так и не понял основную цель, поэтому такое есть предложение.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Хто за таку пропозицію, прошу голосувати. Хто – "за"? Хто утримався? Проти? Одноголосно. Рішення прийнято одноголосно.

_____. Є пропозиція, щоб без суб'єкта законодавчої ініціативи взагалі не розглядалося. Це не правильно.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Нам не потрібно давай-давай, нам потрібно, ми – профільний комітет і будемо чітко підтримувати. Я підтримую таке, таку пропозицію.

Тепер питання – проект Закону про Державний бюджет України на 2015 рік (№ 1000) (від 12.12) Кабінету Міністрів України.

Ми вже з профільним міністром Андрієм Пивоварським тут обговорювали вже, піднімалося питання.

Ви, шановні члени комітету, зрозуміли, що є три болючих блока питань.

Перше, це недостатність коштів для ремонту та підтримання, я вже не говорю про будівництво, державних доріг, це те, що знята субвенція яка в сумі 2,5 мільярди, яка була в попередніх роках, яка надавалася для підтримання комунальних доріг і збір також зник вже, об'єднаний збір, з першої реєстрації транспортних засобів які об'єднується в екологічний податок, в частині

пропозицій уряду щодо зменшення кількості податків це призвело до того, що кошти які збиралися, збору за першу реєстрацію транспортних засобів і йшли на забезпечення ремонту та підтримання загальнодержавних доріг місцевого значення та комунальних доріг, тих коштів немає і не відображено в бюджеті, наданого бюджеті, немає стрічки, і не відображено з яких джерел фінансування, ні в Податковому кодексі, ні в Бюджетному кодексі не відображено звідки будуть надаватися кошти.

Ми почули профільного міністра в частині, що будуть залучатися, що буде розроблятися питання залучення коштів з фінансових інституцій, Європейських та світових. Але це друга частина, зовсім інша частина питання, бо це стосується консесійних доріг, це стосується платних доріг і це зовсім не має відношення, на жаль, на сьогоднішній день до фінансування доріг, місцевих доріг та комунальних доріг.

Тому в мене пропозиція, щоби ми, і прошу вашої підтримки, щоби ми рішенням комітету дали свої пропозиції до, які будуть звучати наступним чином, у проекті Державного бюджету на 2015 рік передбачено фінансування бюджетних програм "Укравтодору" із загального фонду бюджету, а не з спеціального фонду. Це перше питання.

Це призведе до скасування цільових джерел фінансування дорожнього господарства, неможливості здійснювання довгострокового планування розвитку галузі, порушується принцип фінансування дорожньої галузі за рахунок коштів, які стягуються безпосередньо з користувачів доріг, так званий акцизний податок.

Пропозиція. У зв'язку з цим надана пропозиція до проекту Державного бюджету на 2015 рік, згідно з якою фінансування дорожнього господарства здійснюватиметься із спеціального фонду Державного бюджету. Тобто повернути назад, щоб фінансувалося із спеціального фонду.

Друге питання. Рекомендувати Комітету Верховної Ради України з питань бюджету проект Закону України про Державний бюджет, зокрема у Додатку 10, до нього із переліку закладів, установ, організацій та закладів освіти, культури, охорони здоров'я та фізичної культури і спорту, які передаються на фінансування з місцевих бюджетів, вилучити наступні медичні заклади. Це питання залізничних медичних закладів, їх є десять, які по постанові щодо реструктуризації і акціонування залізниці закладені як заклади, які повинні залишитися в структурі реструктуризованої залізничної галузі.

І важливе питання. Це фінансування доріг в населених пунктах здійснювалося за рахунок збору за першою реєстрацією транспортних засобів, які надходили до місцевих бюджетів, а зараз в проекті про внесення змін до Податкового кодексу він об'єднується з екологічним податком.

Комітет пропонує виділити частину коштів, які надходять до цього податку, і спрямувати на ремонт і експлуатаційне утримання доріг місцевого значення та комунальних доріг. От така пропозиція, що стосується. Якщо підтримується, я прошу... Є якісь пропозиції ще? Будь ласка.

_____. *(Не чути)*

ГОЛОВУЮЧИЙ. 10 закладів, я зараз назву. Це питання, на жаль, вам не роздали, секретаріат? Ви не роздали цей перелік закладів?

Ну, перший. Державний заклад "Дорожня клінічна лікарня" в місті Дніпропетровську, Придніпровська залізниця. Державний заклад "Дорожня лікарня станції Ясинувата" Донецька залізниця. Державний заклад "Дорожня клінічна лікарня" в місті Донецьку. Ну, ми надіємося. Що прийде швидкий час, що звільниться і Донецьк стане знову українським містом. Державний заклад "Дорожня клінічна лікарня" Державна львівська залізниця, місто Львів. Державний заклад "Дорожня лікарня" державного підприємства "Одеська

залізниця", місто Одеса. Державний заклад "Дорожня клінічна станції "Харків" статутного територіально-галузевого об'єднання "Південна заліниця". Державний лікувально-профілактичний заклад "Центральна клінічна лікарня "Укрзалізниці" міста Харків. Державний заклад "Дорожня клінічна лікарня №1" станції "Київ" державного територіально-галузевого об'єднання підприємства "Південно-західна залізниця", місто Київ. Державний заклад "Дорожня клінічна лікарня №2" станції "Київ" державно-територіального галузевого об'єднання підприємства "Південно-західна залізниця", місто Київ. І державний заклад "Вузлова лікарня №1" станції "Дарниця" державного територіального галузевого об'єднання підприємства "Південно-західна залізниця", місто Київ.

Я наголошую, що ці 10 закладів, ще був 11-й, це заклад, який знаходиться в Автономній Республіці Крим, ці заклади, вони закладені в Постанову уряду щодо реструктуризації щодо акціонування української залізниці. Саме тому, спираючись на цю постанову, ми даємо пропозицію, що їх виключити із переліку передання на органи місцевого самоврядування. Ми можемо включити до переліку. *(Загальна дискусія)*

Давайте, будь ласка, включіть.

_____. которые действительно являются основными.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Ні, чекайте. Віктор Миколайович, я розумію, озвучте пропозицію, тільки мікрофон включіть.

_____. Прошу включити до даного переліку державний заклад Сарнинська залізнична лікарня, до даного переліку, який щойно був озвучений.

.....

(Загальна дискусія)

_____. А чого нема Кременчуцької, Полтавської, Сумської
.....

ГОЛОВУЮЧИЙ. Ігор Васильович.

_____. Шановні колеги, справді, ми так далеко не зайдемо. Мені здається, що в цей перелік не включено основні лікарні регіональних залізниць, найбільших регіональних залізниць і базова центральна лікарня. Тому з повагою, колеги, до вас, як до члена комітету, я б проголосував так, але, насправді, це не буде правильно, повірте мені. Це кожен з свого району...

_____. А є місто, яке має

_____. Так міст багато є, розумієте, воно не логічно, як на мене.

_____. Я розумію, що повага тут один до одного.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Корчик Віталій Андрійович.

КОРЧИК В. Да, Корчик Віталій. Але все-таки давайте розглянемо так, як просить колега. Якщо будуть в когось якісь пропозиції по інших лікарнях, це також потрібно включати, це залізниця, це наше, вибачте. Я так само хотів,

можливо помиляюся, але сказати, по Рівненській області місто Здолбунів, там є начебто технікум, який так само має віддаватися. Я не знаю, можливо і це питання проговорити, тому що воно все віддається зараз на баланс місцевих рад. Ми самі розуміємо, що воно там не виживе, а виживе тільки, якщо буде державна підтримка. Тому і це питання також підняти, обговорити.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую, Віталій Андрійович.

Я хочу вам наголосити, шановні колеги, зараз, на сьогоднішній день в структурі "Укрзалізниці" 94 медичних заклади, 73 лікарні, 17 самостійних поліклінік, 4 станції переливання крові. І головне питання, що до 1.01.2015 року з державного бюджету, в тому числі і в 2014 році, закладалося стрічка, співфінансування в сумі мільярд гривень, там які надавались з державного бюджету. На жаль, на сьогодні цих коштів в державному бюджеті не передбачено, немає коштів в країні. Ми зараз говоримо про те, щоб зберегти те, що обговорювали з профільним міністром, з Андрієм Пивоварським, щоб поспробувати постаратися зберегти хоча би основні заклади, попри те ініціювати, що на їхній базі почали проект, розширили проект страхової медицини, бо це дасть можливість на прикладі напрацювання. Бо те, що сьогодні уряд і те, що профільний міністр озвучує, що будемо робити страхову медицину, то в залізниці, я хочу наголосити Віктор Миколайович мене підтримає, вже працює з 2000 року, чи з 2002, вже більше 12 років працює і не квазістрахування, а працювало до певного часу як основа основ допомоги страхування і допомоги залізничникам, щодо лікування. Можливо, останніх кілька років воно стало квазі, але я не чув, основа працює.

_____. Можна я просто... Я просто ще раз, колеги, якщо можна попрошу включити цей пункт, можливо як виняток. Я знаю як в Харкові, я в Харкові вчився і в Харкові так само працював, я знаю, що там

чудова і поліклініка і там все на вищому рівні. І я можу сказати дякуючи людині, яка 12 років там працювала – це, дійсно... Але місто Сарни – це є місто, яке, мабуть маючи великий вузол з побудованою всією певною якоюсь економікою....

_____. Сарни ми почули...

_____. Тому, якщо ми там просто це приберемо, просто кажу як буде, поліклініку закриють тому що є міська, або порівнюють, поставлять якусь окреме відділення і ми про неї можемо забути. Ось і все.

Тому я не хочу, щоб ми втрачали цю...

(Загальна дискусія)

_____.с Кавой поспілкуватись, що можна зробити зараз, в даний час по цьому питанню. И если нет, то тогда уже принимать решение. Я просто..... ну Укрзалізниця не потрібно было, никто их в одно место не штовхав, щоб вони включали те поліклініки в цей перелік, перелік. Поэтому надо поспілкуватись с Кавой, если что-то возможно вирішити, если нет то... Ну мы создадим прецедент. Понимаете? Завтра начнуться письма писать: а почему там? Я не против. Я только за то, чтобы они все были, потому что я говорил, что ну залізниця, поліклініки там, ну в цілому так оно и есть. Поэтому, ну отдадут сейчас их державе они... а там где особеннообразующая залізниця, конечно.....

_____.яка останется, зараз.....

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні колеги, давайте зробимо наступним чином. Я перерахував 10 головних закладів, які включені в питання акціонування залізниці, які мають під собою основу. Ми проголосуємо за тих 10 закладів і окремо проголосуємо, щоб ще включити Сарнинську. Ну ми включимо, але це окреме питання.

Ви зрозумійте, яка в мене пересторога. Якщо ми включимо все в купу, щоби з всього не викинули. Розумієте? Ну пропозиція є наступна, до вас пане Віталію і до вас пане Сергію, окремим ще депутатським... поправкою від народного депутата.

Тобто ми тут рішення приймаємо і ви ще своїми поправками підсилюєте.

_____. *(Не чути)*

(Загальна дискусія)

_____. Ну тут, ну ви зрозумійте, що це тих 10-ть підприємств, це проговорено вже і з Міністром фінансів, і з тим, тому що залізниця дала свої листи, що вона готова ці...

_____. *(Не чути)*

ГОЛОВУЮЧИЙ. От ви зрозумійте, друзі. Питання є втому, що ми можемо 11, ну, зробити, але прохання, я наполягаю як голова комітету, давайте проголосуємо 10 і проголосуємо 1. Чому? Залізниця дала на тих 10 об'єктів, що вона готова на себе брати фінансування. Ми якщо проголосуємо 11, ми

поламаємо всі документи, які йшли. Це дасть можливість противникам цієї концепції, щоби залишення цих 10 підприємств, і просто відкинути це. Просто я вам кажу, повірте мені, я з дорогою душею би поставив на питання, щоби комітет проголосував, що найшов уряд там кошти і все там, профінансував. Ми можемо таке поставити, ну, ми ж...

_____. Поступила пропозиція, давайте проголосуємо вашу пропозицію, пропозицію колег і рухаємось далі.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Давайте згідно поступлених пропозицій, ставлю на голосування, зачитаний головою комітету пропозиції: перелік об'єктів, 10 об'єктів, які із рекомендацією Комітету Верховної Ради України. а також пропозиція, що стосується фінансування дорожньої галузі з повернення, щоби фінансувалося зі спеціального фонду. І третє, третій пункт, це від забезпечення коштів фінансування загальнодержавних доріг місцевого значення і зміни в Податковому кодексі щодо виділення частини коштів з екологічного податку, які раніше збиралися згідно збору з оформлення, першого оформлення, транспортних засобів. Так.

_____. В Податковому кодексі зазначено, що ще буде три проценти, від 3-х до 5-и, в залежності від як прийме міська рада акциз на топливо також, на паливо.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Пане Ігор, то ми окремо зараз проголосуємо. Давайте те, що я озвучив. Я, як голова комітету, хто за таку пропозицію, прошу підняти руку. Хто – "за"? Хто – "Проти"? Ми голосуємо за пропозиції, які ми надаємо

від комітету щодо Закону "Про Державний бюджет України" номер 1000 і також пропозиція щодо зміни в Бюджетному кодексі.

_____.

ГОЛОВУЮЧИЙ. 10 пішло свої. Сарни.

Чекайте, "проти", утримався є? Один – "проти". Один - утримався. Немає проти. Рішення прийнято.

Ставлю на голосування, щоб включити... Правильно вона звучить? Будь ласка, озвучте, пане Сергію, пропозицію.

_____. Сарнинська вузлова лікарня.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Включити Сарнинську вузлову лікарню в перелік і в пропозицію щодо прийняття рішення відповідного до попередніх 10 об'єктів. Хто за таку пропозицію? Проти? Утрималися? Двоє утрималося. Рішення прийнято. Всі питання пройшли, шановні колеги?

Шановні члени комітету, дякую за плідну працю. Комітет завершений. Наступне виїзне засідання відбудеться в суботу 27 грудня в місті Краматорськ. Дякую за увагу!