



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

---

## РІШЕННЯ

### **Рішення Комітету Верховної Ради України з питань транспорту «Стан та перспективи розвитку транспортної інфраструктури Сумської області»**

Розглянувши на виїзному засіданні 21 грудня 2015 року в місті Суми питання щодо стану, проблем та перспектив розвитку транспортної інфраструктури Сумської області, Комітет вважає за доцільне:

#### **1. Про стан, проблеми та перспективи розвитку дорожнього господарства Сумської області.**

1.1. Рекомендувати Кабінету Міністрів України, Міністерству інфраструктури України, Державному агентству автомобільних доріг України забезпечити фінансування робіт для покращення транспортної інфраструктури Сумської області, зокрема:

1) Будівництва мостового переходу на автомобільній дорозі Н-12 Суми – Полтава у селі Климентове Охтирського району км 70+838. Вартість робіт становить 82,2 млн. гривень.

2) Капітального ремонту мостового переходу на автомобільній дорозі Т-19-01 Суми – Миропілля – Краснопілля, км 72+571 в селищі Краснопілля. Вартість робіт становить 4,9 млн. гривень.

3) Капітального ремонту мостового переходу через р. Вир у с. Жовтневе на автодорозі О 190102 Яструбене – Річки – Ульянівка – Жовтневе, км 23+600. Вартість робіт становить 4,9 млн. гривень.

4) Доведення до нормативних показників стану автомобільної дороги Н-12 Суми – Полтава, км 45-км 55. Вартість робіт становить 69,8 млн. гривень.

5) Будівництва об'їзної дороги навколо м. Білопілля. Вартість робіт становить 55,6 млн. гривень.

6) Капітального ремонту ділянки автомобільної дороги Р 45 Суми – Краснопілля – Богодухів. Вартість робіт становить 107,3 млн. гривень.

- 7) Проектних робіт з будівництва об'їзної дороги навколо м. Суми. Орієнтовна вартість 3,3 млн. гривень.
- 8) Реконструкції автомобільної дороги Н 07 Київ - Юнаківка на ділянці Київ – Суми.
- 9) Ремонту автомобільної дороги Т 19-07 Шостка – Кролевець. Орієнтовна вартість 36,5 млн. гривень.
- 10) Ремонту автомобільної дороги Р 60 на ділянці Ромни – Конотоп. Орієнтовна вартість 70 млн. гривень.
- 11) Ремонту автомобільної дороги Р 44 на ділянці Суми – Шостка та Р 65 на ділянці Глухів – Шостка.
- 12) Виділення мінімального обсягу нормативних витрат на експлуатаційне утримання автодоріг загальною вартістю 230 млн. гривень.

## **2. Питання електрифікації дільниці залізниці «Ворожба – Люботин»**

2.1. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, публічному акціонерному товариству «Українська залізниця» вжити заходів щодо реалізації проекту електрифікації дільниці «Ворожба – Люботин».

2.2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, публічному акціонерному товариству «Українська залізниця», Сумській обласній державній адміністрації провести спільну нараду щодо реалізації проекту електрифікації дільниці «Ворожба – Люботин».

## **3. Проблемні питання забезпечення залізничного сполучення Сумської області.**

3.1. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України та публічному акціонерному товариству «Українська залізниця» з 16.01.2016 р., в якості експерименту на 6 місяців, ввести в експлуатацію потяг «Суми – Київ»/«Київ – Суми» із зупинкою на залізничній станції в місті Конотоп та розглянути пропозиції Сумської обласної державної адміністрації щодо графіку руху потягу (до 4 годин).

3.2. Рекомендувати Сумській обласній державній адміністрації вжити заходи з ліквідації нелегальних пасажироперевезень за маршрутом «Суми – Київ», «Київ – Суми» автомобільним транспортом.

3.3. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, публічному акціонерному товариству «Українська залізниця» вжити заходи щодо забезпечення прямого пасажирського залізничного сполучення міста Суми із містами Львів, Івано-Франківськ, Трускавець, Ужгород.

3.4. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, публічному акціонерному товариству «Українська залізниця» розглянути можливість щодо забезпечення курсування причіпного вагону сполученням «Глухів-Київ-Глухів».

3.5. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, публічному акціонерному товариству «Українська залізниця» вжити заходи щодо забезпечення прямого пасажирського залізничного сполучення м. Суми з містами Одеса, Миколаїв.



3.6. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, публічному акціонерному товариству «Українська залізниця», Сумській обласній державній адміністрації, Сумській обласній раді провести спільну нараду з метою напрацювання спільного рішення з питання компенсації витрат за перевезення приміським залізничним транспортом окремих категорій пасажирів, що мають право на знижки або пільги, визначення вартості проїзду в приміському залізничному сполученні та розміру земельного податку на землі залізничного транспорту в 2016 році.

#### **4 . Проблемні питання автомобільних перевезень.**

4.1. Рекомендувати Кабінету Міністрів України прискорити розроблення та внесення до Верховної Ради України законопроекту щодо запровадження адресної грошової допомоги населенню замість існуючих на сьогодні пільг на проїзд.

4.2. Рекомендувати Кабінету Міністрів України забезпечити фінансування заходів Державної цільової програми розвитку міського електротранспорту на період до 2017 року в частині оновлення рухомого складу міського електричного транспорту.

#### **5. Проблеми авіаційного сполучення Сумської області.**

5.1. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Державній авіаційній службі України вжити заходів щодо реконструкції злітної смуги ОКП «Аеропорт Суми» та недопущення закриття аеропорту в місті Суми.

Голова Комітету



Я. Дубневич