ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

ПРОТОКОЛ ЗАСІДАННЯ №73

"29" Травня 2019 р.

15-00 год., м.Київ

Головує – Голова Комітету Дубневич Я.В.

Присутні:

Перший заступник Голови Комітету – Васюник І.В., Заступник Голови Комітету – Козир Б.Ю., Секретар Комітету – Шаповалов Ю.А., члени Комітету: Білий О.П., Гусак В.Г., Діденко І.А., Євтушок С.М., Кадикало М.О., Корчик В.А., Підберезняк В.І., Побер І.М., Пономарьов О.С., Сугоняко О.Л., Урбанський О.І.

Керівник секретаріату Пушкаренко Н.Є., головні консультанти: Будяєва А.Ю., Грищук Н.А., Титарчук О.А., старші консультанти Горбаха М.М., Статкевич В.В.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу, реєстр.№ 7386 від 08.12.2017, Народні депутати України Корчик В.А., Сольвар Р.М. та інш.

2. Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і

їхніми державами-членами, з іншої сторони, реєстр.№ 7317 від 17.11.2017, Народні депутати України Бурбак М.Ю., Корчик В.А. та інш.

3. Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання діяльності у сфері пошуку і рятування на морі, реєстр.№ 9238 від 24.10.2018, Кабінет Міністрів України.

4. Проект Закону про ратифікацію Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Польща про утримання прикордонних дорожніх мостових об'єктів на українсько-польському державному кордоні, реєстр.№ 0222 від 16.04.2019, Кабінет Міністрів України.

5. Проект Закону про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо фінансування територіальних дорожніх фондів, реєстр.№ 10186 від 26.03.2019, Народні депутати України Вадатурський А.О., Лінько Д.В.

6. Проект Закону про внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2019 рік" щодо покращення стану автомобільних доріг Одеської області, реєстр.№ 10226 від 12.04.2019, Народні депутати України Гончаренко О.О., Унгурян П.Я.

Запрошені:

Омелян В.В. – Міністр інфраструктури України, Кваша Г.А. – заступник директора Департаменту забезпечення комунікації та аналітичної роботи Мінінфраструктури, Кубальська – Колтунович С.С. – заступник директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень, начальник відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень Мінінфраструктури, Грицак А.В. – начальник відділу управління проектами та програмами Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень начальник відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень Мінінфраструктури, Александров С.В. – керівник експертної групи з безпеки перевезень небезпечних вантажів Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури, Іванчик І.М. – заступник директора Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту, Работньов В.Г. – заступник директора – секретар державного координаційного комітету казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба», Федоренко О.В. – начальник управління експлуатації доріг, Цепелєв С.Ю. – директор Департаменту розвитку мережі доріг Укравтодору, Січкар Д.О. - асистент Комітету з логістики Європейської Бізнес Асоціації, Вороніна К.О. - асистент Комітету з логістики Європейської Бізнес Асоціації, Гриненко А. – представник Всеукраїнської дорожньої асоціації.

1.

Слухали:

Інформацію Дубневича Я.В. щодо проекту Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу, реєстр.№ 7386 від 08.12.2017, внесеного Народними депутатами України Корчиком В.А., Сольваром Р.М. та інш.

В обговоренні питання взяли участь: Омелян В.В., Дубневич Я.В.

Ухвалили:

Рекомендувати Верховній Раді України проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу, реєстр.№ 7386 від 08.12.2017, внесений Народними депутатами України Корчиком В.А., Сольваром Р.М. та інш., за результатами розгляду в першому читанні повернути суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання.

Рішення прийнято одноголосно.

2.

Слухали:

Інформацію Дубневича Я.В. щодо проекту Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, реєстр.№ 7317 від 17.11.2017, внесеного Народними депутатами України Бурбаком М.Ю., Корчиком В.А. та інш.

В обговоренні питання взяли участь: Омелян В.В., Дубневич Я.В., Діденко І.А., Пономарьов О.С.

Ухвалили:

Рекомендувати Верховній Раді України проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, реєстр.№ 7317 від 17.11.2017, внесений Народними депутатами України Бурбаком М.Ю., Корчиком В.А. та інш., за результатами розгляду в

першому читанні повернути суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання.

Рішення прийнято одноголосно.

3.

Слухали:

Інформацію Дубневича Я.В. щодо проекту Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання діяльності у сфері пошуку і рятування на морі, реєстр.№ 9238 від 24.10.2018, внесеного Кабінетом Міністрів України.

В обговоренні питання взяли участь: Урбанський О.І., Дубневич Я.В., Омелян В.В., Іванчик І.М., Козир Б.Ю., Гусак В.Г.

Ухвалили:

Рекомендувати Верховній Раді України проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання діяльності у сфері пошуку і рятування на морі, реєстр.№ 9238 від 24.10.2018, внесений Кабінетом Міністрів України, за результатами розгляду в першому читанні прийняти за основу з урахуванням наступних пропозицій та поправок Комітету:

1. У пункті 1 розділу І законопроекту:

підпункт 1 викласти в такій редакції:

«1) частину другу статті 1 після слова «пошти» викласти у такій редакції:

"промислового рибальства, розвідки та видобування корисних копалин, прокладання кабелю, виконання буксирних, криголамних, пошуково-рятувальних і аварійно-рятувальних операцій, а також для інших господарських, наукових і культурних цілей.";»

підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) доповнити статтю 2 частиною такого змісту:

"Виключно державними підприємствами, установами, організаціями здійснюється діяльність з:

координації пошуку і рятування людей під час лиха на морі;

забезпечення роботи берегових споруд, засобів та обладнання морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, а також здійснення дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден;

навігаційно-гідрографічного і картографічного забезпечення мореплавства;

регулювання руху суден на морі в місцях інтенсивного судноплавства.”;»;

підпункт 3 після слів «статті 10» доповнити словами «слова “формування державної політики у сфері транспорту” замінити словами “реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті”»;

у підпункті 4:

абзац другий після слів «України» доповнити словами «та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами»;

абзац третій викласти в такій редакції:

«Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі — морська акваторія, в якій державою забезпечуються пошук і рятування людей на морі та координація пошуково-рятувальних операцій морським рятувально-координаційним центром і межі якої визначаються на підставі міжнародних договорів.”;»

абзац другий підпункту 5 після слів «районі України» доповнити словами «та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами»;

у абзаці четвертому підпункту 6 слова «яке перевозить» замінити словами «яке призначене для перевезення»;

підпункт 7 викласти в такій редакції:

«7) статтю 18 після слів “несення державної служби” доповнити словами “або використовуються як пошуково-рятувальні одиниці”;»;

абзац тринадцятий підпункту 8 викласти в такій редакції:

«За невиконання зазначених у цій статті обов’язків щодо надання допомоги людям, що зазнають лиха, капітан судна несе відповідальність згідно із законами України.”;»;

підпункт 9 викласти в такій редакції:

«9) у статті 64:

назву статті викласти у такій редакції:

“Стаття 64. Дії капітана судна у разі небезпеки загибелі судна та в інших випадках лиха на морі”;

доповнити статтю новою частиною першою такого змісту:

“У разі виникнення небезпеки загибелі судна та в інших випадках лиха на морі, капітан повинен здійснити аварійне сповіщення, зокрема, подати міжнародний сигнал про лихо. Забороняється подання капітаном судна

міжнародного сигналу про лихо або будь-якого сигналу, який може бути прийнятим за міжнародний сигнал про лихо, з будь-якою іншою метою.";

У зв'язку з цим частини першу — третю вважати відповідно частинами другою — четвертою;»;

у підпункті 10:

назву статті 347^1 після слова «рятування» доповнити словом «людей»;

частину першу статті 347^1 викласти в такій редакції: «Діяльність з пошуку і рятування людей на морі включає спостереження за мореплавством, організацію зв'язку, координацію та здійснення операцій з пошуку та рятування людей, що зазнають лиха на морі. Людиною, яка зазнає лиха на морі, визнається також будь-яка людина, яка потребує допомоги і яка знайшла притулок на березі у віддаленому місці, недоступному для будь-якого рятувального засобу, крім пошуково-рятувальних одиниць, які передбачені цією главою.»;

частину третю статті 347^1 виключити;

абзац третій частини четвертої виключити;

частину першу статті 347^2 викласти в такій редакції:

«Забезпечення реалізації державної політики у сфері пошуку і рятування на морі здійснюється національною системою пошуку і рятування на морі, яка складається із органів виконавчої влади, що беруть участь у діяльності з пошуку і рятування на морі, сукупності морських, берегових та авіаційних сил і засобів, незалежно від форми власності та підпорядкування, які залучаються до операцій з пошуку і рятування на морі.»

доповнити статтю новою частиною другою такого змісту:

«організацію діяльності національної системи пошуку і рятування на морі забезпечує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті»;

частину четверту (за новою нумерацією) статті 347^2 перед останнім абзацом доповнити новим абзацом такого змісту: «відшкодування витрат, пов'язаних з проведенням операцій з пошуку і рятування на морі»;

частину шосту (за новою нумерацією) статті 347^2 викласти у такій редакції:

«Авіаційний пошук і рятування на морі здійснюється відповідно до міжнародних договорів України та Повітряного кодексу України.»;

текст статті 347^3 викласти у такій редакції:

«Морська пошуково-рятувальна служба — це державне унітарне підприємство, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері

безпеки на морському та річковому транспорті. Морська пошуково-рятувальна служба бере участь у проведенні пошуково-рятувальних операцій, у роботі Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, забезпечує відстеження лиха на морі, здійснення зв'язку з морськими та повітряними суднами, координацію пошуку і рятування на морі, навчання, підвищення кваліфікації та тренування персоналу авіаційних, морських та берегових сил і засобів, що здійснюють діяльність з пошуку і рятування на морі у його складі, ідентифікацію та контроль місцезнаходження морських суден, організаційно-технічне забезпечення функціонування та розвитку національної системи пошуку і рятування на морі, а також інші функції відповідно до міжнародних договорів України, рекомендацій міжнародних організацій у сфері торговельного мореплавства та цивільної авіації, положення про національну систему пошуку і рятування на морі та інших актів законодавства.

До складу морської пошуково-рятувальної служби включаються, зокрема:

морський рятувально-координаційний центр і рятувальні підцентри;

морські та повітряні пошуково-рятувальні судна (пошуково-рятувальні одиниці);

місця базування пошуково-рятувальних одиниць з відповідною інфраструктурою для їх утримання, технічного обслуговування та ремонту, а також забезпечення встановленої готовності таких суден та їх екіпажів до пошуково-рятувальних операцій;

берегові споруди, засоби та обладнання морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, а також для здійснення дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден.»;

в абзацах другому та шостому частини другої статті 347^5 слово «здійснення» в усіх відмінках замінити словом «проведення» у відповідному відмінку;

у частині четвертій статті 347^5 слова «для перевірки ефективності організації їх взаємодії» виключити;

частину другу статті 347^6 викласти у такій редакції:

«Фінансування утримання морської пошуково-рятувальної служби, здійснення нею організаційно-технічного забезпечення функціонування та розвитку національної системи пошуку і рятування на морі, визначених цим Кодексом, положенням про національну систему пошуку і рятування на морі, іншими актами законодавства у сфері пошуку і рятування на морі, здійснюється відповідно до Закону України "Про морські порти України" за рахунок державного бюджету України, портових зборів, які стягуються в

морських портах України, а також інших джерел, не заборонених законодавством.».

2. Пункт 2 розділу І законопроекту викласти у такій редакції:

«2. У статті 284 Кримінального кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., №№ 25—26, ст. 131):

назву та абзац перший частини першої викласти у такій редакції:

“Стаття 284. Ненадання допомоги судну та особам, які зазнають лиха на морі або на інших водних шляхах

Ненадання допомоги капітаном судна особам, які зазнають лиха на морі або на інших водних шляхах, у разі отримання з будь-якого джерела відповідного повідомлення, якщо він мав можливість надати таку допомогу без серйозної небезпеки для свого судна і осіб, що перебувають на його борту, —”;

у абзаці другому слова “до ста” замінити словами “від п’ятисот до тисячі”.»

3. У пункті 4 розділу І законопроекту:

у підпункті 1 слово «радіоцентри» замінити словами «споруди, засоби та обладнання», слова «та інші складові» виключити, слова «місця базування пошуково-рятувальних суден з необхідною інфраструктурою» замінити словами «об’єкти, призначені для базування пошуково-рятувальних одиниць»;

у підпункті 3 другий абзац викласти у такій редакції:

«За рахунок портових зборів здійснюється фінансування утримання морської пошуково-рятувальної служби, організаційно-технічне забезпечення функціонування та розвитку національної системи пошуку і рятування на морі.».

Рішення прийнято одноголосно.

4.

Слухали:

Інформацію Дубневича Я.В. щодо проекту Закону про ратифікацію Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Польща про утримання прикордонних дорожніх мостових об'єктів на українсько-польському державному кордоні, реєстр.№ 0222 від 16.04.2019, внесеного Кабінетом Міністрів України.

Ухвалили:

Рекомендувати Верховній Раді України проект Закону про ратифікацію Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Польща про утримання прикордонних дорожніх мостових об'єктів на українсько-польському державному кордоні, реєстр.№ 0222 від 16.04.2019, внесений Кабінетом Міністрів України, за результатами розгляду в першому читанні прийняти за основу.

Рішення прийнято одноголосно.

5.

Слухали:

Інформацію Дубневича Я.В. щодо проекту Закону про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо фінансування територіальних дорожніх фондів, реєстр.№ 10186 від 26.03.2019, внесеного Народними депутатами України Вадатурським А.О., Лінько Д.В.

В обговоренні питання взяли участь: Підберезняк В.І., Дубневич Я.В., Федоренко О.В., Гриненко А., Цепелєв С.Ю.

Ухвалили:

Рекомендувати Верховній Раді України проект Закону про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо фінансування територіальних дорожніх фондів, реєстр.№ 10186 від 26.03.2019, внесений Народними депутатами України Вадатурським А.О., Лінько Д.В., за результатами розгляду в першому читанні повернути суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання.

Рішення прийнято одноголосно.

6.

Слухали:

Інформацію Дубневича Я.В. щодо проекту Закону про внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2019 рік" щодо покращення стану автомобільних доріг Одеської області, реєстр.№ 10226 від 12.04.2019, внесеного Народними депутатами України Гончаренком О.О., Унгуряном П.Я.

Ухвалили:

Рекомендувати Верховній Раді України проект Закону про внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2019 рік" щодо

покращення стану автомобільних доріг Одеської області, реєстр.№ 10226 від 12.04.2019, внесений Народними депутатами України Гончаренком О.О., Унгуряном П.Я., за результатами розгляду в першому читанні прийняти за основу.

Рішення прийнято одноголосно.

Голова Комітету Я.Дубневич

Секретар Комітету Ю.Шаповалов