



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

Р І Ш Е Н Н Я

“Стан та перспективи розвитку транспортної інфраструктури Західного регіону України”

Розглянувши на виїзному засіданні в місті Львові питання функціонування галузі транспорту і дорожнього комплексу Західного регіону України та перспективи розвитку його транспортної інфраструктури, Комітет вважає за можливе:

1. Про залучення коштів міжнародних фінансових установ на ремонт та реконструкцію доріг в Львівській області та Західній Україні:

1.1. Пропозиції Львівської обласної державної адміністрації щодо залучення інвестиційних коштів підтримати. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України розробити та впровадити пілотний проект з реконструкції та ремонту доріг в Львівській області і Західній Україні на умовах залучення коштів Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР), Європейського інвестиційного банку (ЕІБ) та/або інших міжнародних фінансових організацій під державні гарантії.

1.2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Міністерству фінансів України, Міністерству закордонних справ України, Державній фіскальній службі України та Держприкордонслужбі України розробити відповідне звернення до Міністерства фінансів Республіки Польща щодо підтвердження зацікавленості Кабінету Міністрів України в отриманні кредиту у розмірі 100 млн. євро на фінансування доріг, які ведуть до чинних міжнародних пунктів пропуску у Львівській області.

1.3. Пропозиції Львівської ОДА щодо відновлення роботи з передачі в концесію державних доріг підтримати. Рекомендувати Міністерству

інфраструктури України, Державному агентству автомобільних доріг України невідкладно приступити до розробки проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про погодження умов концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію нової автомобільної дороги «Львів - Краковець».

2. Про джерела фінансування ремонту державних доріг місцевого значення:

2.1. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Державному агентству автомобільних доріг України невідкладно затвердити програму розвитку та план заходів щодо розвитку дорожньої галузі та реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування, в тому числі щодо поетапної передачі частини державних доріг місцевого значення органам місцевого самоврядування з можливістю делегування таких функцій відповідним місцевим державним адміністраціям; визначити фінансові джерела на їх утримання та ремонт.

2.2. Пропозиції Державного агентства автомобільних доріг України, Міністерства інфраструктури України, Львівської обласної державної адміністрації щодо підвищення фінансового забезпечення дорожньої галузі у 2015 та наступних роках підтримати. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Міністерству фінансів України невідкладно розпочати роботу у вигляді законопроектної ініціативи Кабінету Міністрів України щодо внесення змін до Бюджетного та Податкового кодексів, Закону України «Про Державний бюджет України на 2015 рік», які передбачали б:

віднесення до доходів обласних бюджетів частини 2% акцизного податку з реалізації суб'єктами господарювання роздрібною торгівлю підакцизних товарів у вигляді нафтопродуктів, залишивши при цьому 3% доходами бюджетів міст районного значення, сільських, селищних бюджетів. Рекомендувати при цьому весь вказаний фінансовий ресурс віднести до спеціального фонду місцевих бюджетів з цільовим призначенням на ремонт і реконструкцію відповідних автомобільних доріг;

2.3. Пропозиції Державного агентства автомобільних доріг України, Міністерства інфраструктури України, Львівської обласної державної адміністрації щодо конкретизації фінансових джерел на дорожнє господарство підтримати. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України невідкладно розробити законопроектну ініціативу Кабінету Міністрів України, яка передбачала б внесення змін до Бюджетного та Податкового кодексів, Закону України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» щодо віднесення до доходів спеціального фонду державного бюджету (з головним розпорядником коштів в особі Укравтодору) з цільовим призначенням на ремонт, реконструкцію і утримання доріг державного значення:

- акцизного податку з вироблених в Україні підакцизних товарів (продукції) в частині нафтопродуктів і транспортних засобів (крім акцизного податку з вироблених в Україні підакцизних товарів (продукції), що сплачується платниками, які зареєстровані в Автономній Республіці Крим, та зараховується до доходів бюджету Автономної Республіки Крим);

- акцизного податку з ввезених на митну територію України підакцизних товарів (продукції) в частині нафтопродуктів і транспортних засобів (крім акцизного податку з вироблених в Україні підакцизних товарів (продукції), що сплачується платниками, які зареєстровані в Автономній Республіці Крим, та зараховується до доходів бюджету Автономної Республіки Крим);

- ввізного мита на нафтопродукти і транспортні засоби та шини до них;

- плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні;

2.4. Пропозиції Державного агентства автомобільних доріг України, Міністерства інфраструктури України, Львівської обласної державної адміністрації щодо вирішення питання погашення казначейських заборгованостей за минулі роки за субвенцією на комунальні дороги підтримати.

2.5. Рекомендувати Міністерству фінансів України, Міністерству інфраструктури України розробити законопроектну ініціативу Кабінету Міністрів України, яка передбачала б внесення змін до Бюджетного кодексу України і Закону України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» з метою погашення казначейської заборгованості попередніх років в частині відновлення у 2015 році субвенції з Державного бюджету місцевим бюджетам на проведення робіт, пов'язаних із будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням вулиць і доріг комунальної власності (на рівні зареєстрованих у встановленому порядку сум заборгованостей).

2.6. Пропозиції Львівської обласної державної адміністрації щодо часткової передачі акцизного збору та ввізного мита в якості цільових фінансових джерел на розвиток дорожнього господарства на рівень областей разом з передачею самих доріг до обласного відання підтримати.

2.7. Рекомендувати Міністерству фінансів України, Міністерству інфраструктури України розробити законопроектну ініціативу Кабінету Міністрів України у вигляді змін до Бюджетного кодексу України, які б передбачали часткове віднесення до складу доходів спеціального фонду обласних бюджетів (в якості цільового джерела на ремонт, реконструкцію і утримання доріг) частини акцизного збору та ввізного мита на нафтопродукти, автомобілі та шини. Вказані зміни мають прийматися одночасно із законодавчою ініціативою щодо передачі частини

автомобільних доріг загального користування місцевого значення в управлінні органам місцевого самоврядування (з можливістю делегування таких функцій відповідним місцевим державним адміністраціям).

3. Про досвід застосування сучасної концепції пасажирських перевезень громадським транспортом та організація безпеки дорожнього руху у м. Львові і Львівській області:

3.1. Взяти до відома інформацію голови підкомітету з питань безпеки автодорожнього руху Діденка І.А. щодо застосування сучасної концепції пасажирських перевезень громадським транспортом та організації безпеки дорожнього руху у м. Львові і Львівській області.

3.2. Рекомендувати Київській міській державній адміністрації створити Центр з безпеки та організації дорожнього руху на базі КП «Київдорсервіс».

3.3. Рекомендувати Раді Реформ включити в список реформ комплексну реформу у сфері безпеки дорожнього руху.

3.4. Звернутися до Президента України створити Національну агенцію з безпеки дорожнього руху, головною функцією якої має бути створення та реалізація Національної програми з безпеки дорожнього руху терміном до 2020 року, яка включає суттєве зменшення смертності та травмування людей внаслідок ДТП та приведення до загальноєвропейських показників.

3.5. Рекомендувати Львівській обласній державній адміністрації розглянути можливість створення Центру з безпеки та організації дорожнього руху як пілотного проекту з метою реалізації задач державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

3.6. Створити робочу групу під головуванням голови підкомітету з питань безпеки автодорожнього руху Діденка І.А. для підготовки проектів актів Верховної Ради України, питань, що обговорюються на засіданнях комітету, проектів рішень, рекомендацій, висновків комітетів в сфері удосконалення системи паркування та евакуації транспортних засобів, покинутих або припаркованих з порушенням Правил дорожнього руху, що створює загрозу безпеці дорожнього руху або виникнення надзвичайної ситуації.

4. Про реалізацію проекту «Євроколія до Львова»:

4.1. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Укрзалізниці та Львівській обласній державній адміністрації вивчити можливість залучення коштів фінансових установ держав Євросоюзу для розробки техніко-економічного обґрунтування доцільності реконструкції залізничної ділянки колії Рава-Руська - Львів, Мостиська-2 - Львів для розвитку інфраструктурних проектів та забезпечення залізничного перевезення пасажирів та вантажів між Львовом і державами Євросоюзу з використанням колії європейського стандарту 1435 мм.

4.2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України та Укрзалізниці продовжити вивчення питання стосовно економічної доцільності впровадження проекту встановлення на пунктах перетину кордону в місцях зміни ширини колії пристроїв з автоматичною зміною ширини колісної пари (без зупинки руху поїзда) з використанням відповідного рухомого складу, враховуючи подання заявки на розгляд в рамках інструменту системного фінансування означених сфер – Засіб об'єднання Європи (Connecting Europe Facility – CEF).

4.3. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України та Укрзалізниці розглянути можливість розміщення замовлень на ремонт та реконструкцію тепловозів на базі ПАТ «Львівський локомотиво-ремонтний завод».

5. Про залучення ДП МА «Львів» ім. Д. Галицького до реалізації умов договору «Про спільний авіаційний простір («Відкрите небо»):»:

5.1. Заходи щодо прискорення підписання договору про Спільний авіаційний простір («Відкрите небо») підтримати.

5.2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Міністерству закордонних справ України, Державіаслужбі України звернутися в установленому порядку до країн ЄС щодо розв'язання конфліктів, які не дають можливості лібералізувати правила спільного використання авіаційного простору, в тому числі в рамках договору про Спільний авіаційний простір («Відкрите небо»).

5.3. Ініціювати проведення спільного засідання Комітету ВРУ з питань транспорту та Комітету ВРУ у закордонних справах за участі послів двох країн (Іспанія та Великобританія) та Міністерства інфраструктури України щодо умов реалізації проекту «Відкрите небо».

5.4. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Міністерству закордонних справ України, Державіаслужбі України та ДП «Украерорух» вжити заходів щодо зняття обмежень, викладених з боку держави Україна у відповідних міжурядових угодах для ДП МА «Львів» ім.

Д. Галицького, в тому числі щодо надання п'ятого ступеня свободи авіаційних послуг.

5.5. На наступне засідання Комітету запросити голову Державіаслужби України Д.Ю. Антонюка та заслухати інформацію щодо ситуації, яка склалася в галузі авіації.

5.6. Рекомендувати Кабінету Міністрів України, Міністерству фінансів України вирішити питання з погашенням заборгованості за будівництво злітної смуги та трансформаторної підстанції ДП МА «Львів» ім. Д. Галицького.

6. Заслуховування звіту Міністерства інфраструктури України щодо результатів позачергового фінансового аудиту діяльності ДП МА «Львів» ім. Д. Галицького:

6.1. Взяти до відома інформацію Міністерства інфраструктури України щодо результатів позачергового фінансового аудиту діяльності ДП МА «Львів» ім. Д. Галицького.

6.2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України звернутися до правоохоронних органів для відповідного реагування.

6.3. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України вирішити питання щодо подальшого перебування на посадах осіб керівного складу ДП МА «Львів» ім. Д. Галицького, дії яких призвели до порушень, виявлених аудитом.

6.4. На наступному засіданні Комітету заслухати інформацію начальника ГУ МВС України у Львівській області та прокурора Львівської області щодо прийнятих рішень за результатами розгляду матеріалів позапланового аудиту відповідності та фінансового аудиту діяльності ДП МА «Львів» ім. Д. Галицького за період з 01.01.2013 по 01.10.2014р., що проводився Міністерством інфраструктури України.

7. Про робочу зустріч з представниками Міністерства інфраструктури України, Львівської обласної державної адміністрації, Львівської міської ради, Львівської обласної профспілкової організації, керівниками підприємств автотранспортної галузі у сфері пасажирських перевезень в м. Львові та Львівській області.

7.1. Звернутись до Прем'єр - міністра України Яценюка А.П. щодо повної бездіяльності Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті та Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг Міністерства інфраструктури України.

7.2. Створити робочу групу для напрацювання вирішення проблемних питань автотранспортної галузі у сфері пасажирських перевезень у

Львівській області та в місті Львові, до якої включити: народних депутатів України, депутатів Львівської обласної та міської ради, представників Львівської обласної державної адміністрації, представників автотранспортних підприємств, професійну громадськість.

7.3. Рекомендувати голові Львівської обласної державної адміністрації Синютці О.М. та Львівському міському голові Садовому А.І.:

7.3.1. Невідкладно розглянути питання щодо можливості виділення коштів, передбачених для компенсації витрат автотранспортних підприємств від надання безоплатних послуг пільговим категоріям громадян, для уникнення невиконання зобов'язань по бюджетних платежах за перший квартал 2015 року та виникнення заборгованості по виплаті заробітної плати працівникам автотранспортних підприємств Львівщини.

7.3.2. Терміново забезпечити перегляд і погодження тарифів на автобусних маршрутах, виходячи з умов наявності фінансових можливостей місцевих бюджетів для компенсації розривів між ціною для населення і економічно обґрунтованою вартістю проїзду.

8. Різне.

8.1. Про ситуацію, що склалася в товаристві з додатковою відповідальністю «Стрий Авто» з виробництвом автобусів.

8.1.1. Інформацію директора Товариства з додатковою відповідальністю «Стрий Авто» взяти до відома та направити звернення до Міністерства інфраструктури України щодо причин неможливості здійснення заводом виробництва міжміських, приміських, міських та шкільних автобусів на базі шасі Mercedes-Benz 814 D, 815 D, Atego і Man.

8.2. Про ситуацію, що склалася навколо Південно-Західної залізниці.

8.2.1. Інформацію в.о. генерального директора Укрзалізниці Бланка М.І. щодо ситуації, яка склалася навколо Південно-Західної залізниці, взяти до відома та направити звернення до Міністерства інфраструктури України та Державної адміністрації залізничного транспорту України.

8.2.2. На наступному засіданні Комітету заслухати в.о. генерального директора Укрзалізниці Бланка М.І. щодо моделі державного регулювання залізничного транспорту та тарифоутворення на залізничному транспорті.

Голова Комітету

 Я.Дубневич