



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

Р І Ш Е Н Н Я

«Сучасний стан, перспективи розвитку морегосподарського комплексу Дніпро-Бузького регіону та транспортної інфраструктури Миколаївської області»

Розглянувши на виїзному засіданні 10 жовтня 2015 року в місті Миколаєві питання щодо стану, проблем та перспектив розвитку морегосподарського комплексу та транспортної інфраструктури Миколаївської області, Комітет вважає за доцільне:

1. Про стан, проблеми та перспективи розвитку морського та річкового транспорту:

1.1 Рекомендувати Кабінету Міністрів України розглянути питання щодо утворення Державної адміністрації морського і річкового транспорту (Укрморрічфлот) як центрального органу виконавчої влади, діяльність якого має спрямовуватися і координуватися через Міністра інфраструктури України.

1.2 Рекомендувати Кабінету Міністрів України, Міністерству економічного розвитку і торгівлі України, Міністерству фінансів України, Фонду державного майна України, Міністерству аграрної політики та продовольства України, Міністерству юстиції України та Міністерству інфраструктури України вжити заходи щодо термінового (до 01.12.2015) погодження та прийняття постанов:

- «Про визначення меж територій морських портів»;
- «Про внесення змін до меж акваторій морських портів»;
- «Про затвердження порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури»;
- «Про реалізацію вантажів, що знаходяться у морських портах понад установлені терміни».

1.3 Рекомендувати Міністерству інфраструктури України спільно з ДП «Адміністрація морських портів України» з метою ефективного управління у

сфері портового господарства розробити комплекс заходів про розширення повноважень керівникам філій щодо розпорядження майном, закріпленим за філією, самостійного формування та виконання фінансових планів (бюджетів) філії окремо.

1.4 Рекомендувати Міністерству інфраструктури України спільно з ДП «Адміністрація морських портів України» забезпечити призначення керівників відокремлених структурних підрозділів (філій) виключно зі складу кадрового резерву, з урахуванням рекомендацій профспілкових організацій та трудового колективу.

1.5 Рекомендувати Міністерству інфраструктури України спільно з ДП «Адміністрація морських портів України» вивчити позитивний досвід роботи Миколаївського морського торговельного порту та поширити його на інші підприємства морської галузі.

1.6. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України з метою створення рівних конкурентоздатних умов для ведення господарської діяльності вжити заходи щодо приведення ставки канального збору, який стягується з суден, що заходять до Миколаївського морського торговельного порту та спеціалізованого морського порту "Октябрськ" через Бузько-Дніпровсько-лиманський канал, до справедливого та економічно обґрунтованого рівня. *Рекомендований термін: до 30.03.2016 року.*

1.7 Рекомендувати Міністерству інфраструктури України розробити проект реконструкції Бузько-Дніпровсько-лиманського каналу (БДЛК) за наступними напрямками: забезпечення безпечного проходження розрахункового судна; забезпечення двостороннього та цілодобового руху розрахункових суден; забезпечення безпечного проходження великовантажних суден (до 70 тис. тон) у повному вантажі.

Передбачити відповідні витрати у фінансовому плані ДП «Адміністрація морських портів України» на 2016 рік.

1.8 Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Міністерству економічного розвитку і торгівлі України внести зміни до Порядку складання, затвердження та контролю виконання фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектору економіки в частині визначення для інфраструктурних проектів загальнодержавного значення та об'єктів транспортної інфраструктури загального користування окремих підходів та критеріїв, ніж виключно розрахунок економічної ефективності безпосереднього об'єкта капітальних інвестицій.

1.9 Рекомендувати Кабінету Міністрів України, Міністерству економічного розвитку і торгівлі України, Міністерству фінансів України, Державній фіскальній службі, Міністерству юстиції України та Міністерству інфраструктури України в термін до 01.11.2015 вжити заходи щодо погодження у встановленому порядку та затвердження фінансових планів підприємств галузі на 2015 рік та до 01.12.2015 – на 2016 рік.

1.10 Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Міністерству освіти та науки України (Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова) підготувати пропозиції щодо наукового супроводження

та кадрового забезпечення програми розвитку портової інфраструктури України.

1.11 Провести засідання Комітету щодо діяльності ДП «АМПУ» та виконання Закону України «Про морські порти України».

2. Про стан, проблеми та перспективи розвитку залізничного сполучення Миколаївської області

2.1. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України розпочати роботу щодо реалізації проекту «Електрифікація залізничного напрямку Долинська-Миколаїв-Колосівка» (будівництво другої колії, електрифікація та модернізація систем сигналізації та зв'язку) та передбачити у фінансовому плані на 2016 році відповідні кошти.

2.2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України та Державній адміністрації залізничного транспорту України розглянути можливість електрифікації залізничної дільниці Миколаїв – Кульбакине – Прибузька – Жовтнева.

2.3. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України сприяти вирішенню питання щодо реконструкції пасажирського вокзалу ст. Миколаїв Одеської залізниці з розбивкою за етапами виконання робіт.

2.4. Рекомендувати Миколаївській міській раді розглянути можливість співфінансування реконструкції пасажирського вокзалу ст. Миколаїв.

2.5. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України розглянути можливість будівництва об'їзної залізничної дороги, а також автомобільної дороги, яка з'єднає міжнародні траси з автомобільними дорогами, що ведуть у напрямку до підприємств морегосподарського комплексу Корабельного району міста Миколаєва.

2.6. Рекомендувати Державному агентству автомобільних доріг провести розрахунки оптимальних проектів для вирішення проблеми транспортної розв'язки в Корабельному районі м. Миколаєва (зокрема будівництво шляхопроводу).

2.7. Рекомендувати Миколаївській обласній державній адміністрації, Одеській залізниці взяти участь в опрацюванні питання щодо можливості будівництва шляхопроводу в Корабельному районі м.Миколаєва.

3. Про стан, проблеми й перспективи розвитку дорожнього господарства, як невід'ємної складової транспортної інфраструктури Миколаївської області та реформування системи пільг на транспортні послуги.

3.1 Рекомендувати Кабінету Міністрів України, Міністерству фінансів України, Міністерству інфраструктури України та Державному агентству автомобільних доріг України розглянути можливість збільшення фінансування ремонту автомобільних доріг загального користування

державного значення у Миколаївській області, зокрема а/д Н-11 та вирішити питання погашення заборгованості в розмірі 42 406 тис.грн. для Служби автомобільних доріг Миколаївської області за фактично виконані роботи.

3.2 Рекомендувати Кабінету Міністрів України, Міністерству інфраструктури України, Державному агентству автомобільних доріг України прискорити організаційно-виконавчу роботу щодо реалізації проекту «Спорудження мостового переходу через р. Південний Буг у м. Миколаєві» .

3.3 Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Міністерству закордонних справ забезпечити відповідну роботу щодо отримання дипломатичними каналами офіційної позиції японської сторони стосовно подальшої співпраці з Японською агенцією з міжнародного співробітництва (JICA) щодо підготовки та впровадження проекту «Спорудження мостового переходу через р. Південний Буг у м. Миколаєві» .

3.4 Рекомендувати Міністерству інфраструктури України разом із Державним агентством автомобільних доріг України після отримання позитивної відповіді Японської агенції з міжнародного співробітництва (JICA) щодо підтвердження зацікавленості Уряду Японії у фінансуванні проекту «Спорудження мостового переходу через р. Південний Буг у м. Миколаєві», опрацювати з Міністерством економічного розвитку та торгівлі питання щодо термінів його підготовки.

3.5 Рекомендувати Міністерству інфраструктури України разом із Державним агентством автомобільних доріг України, в разі негативної відповіді Японської агенції з міжнародного співробітництва (JICA), розглянути питання щодо альтернативних джерел фінансування проекту «Спорудження мостового переходу через р. Південний Буг у м. Миколаєві» , в тому числі за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій.

3.6 Рекомендувати Кабінету Міністрів України, Міністерству інфраструктури України, Державній службі з безпеки, Миколаївському морському торговельному порту спільно з Миколаївською облдержадміністрацією та Міністерством внутрішніх справ України організувати роботу комплексів габаритно-вагового контролю за рухом великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами Миколаївської, Херсонської, Одеської областей, забезпечити ефективність їх роботи.

3.7 Рекомендувати Кабінету Міністрів України прискорити розроблення та внесення до Верховної Ради України законопроекту щодо запровадження адресної грошової допомоги найбільш соціально вразливим верствам населення замість існуючих на сьогодні пільг на проїзд.

3.8 Рекомендувати Кабінету Міністрів України, Міністерству фінансів України розглянути питання погашення заборгованості по субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам Миколаївської області на компенсацію витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян у 2015 році.

3.9 Рекомендувати Укравтодору провести перевірку і визначитись щодо відповідності займаній посаді начальника служби автомобільних доріг у Миколаївській області Блошенка В.І.

4. Про стан справ в Комунальному підприємстві «Міжнародний аеропорт Миколаїв» та заходи щодо відновлення його функціонування.

4.1. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України включити до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року заходи з відновлення та розвитку Комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Миколаїв» та забезпечити їх фінансування.

4.2. Рекомендувати Державній службі України з надзвичайних ситуацій здійснити заміну існуючих застарілих засобів гідрометеорологічного забезпечення авіаційної метеорологічної станції Миколаїв.

4.3. Рекомендувати Державній авіаційній службі України сприяти відновленню працездатності підприємства та його розвитку.

4.4. Рекомендувати Державному підприємству обслуговування повітряного руху України відмінити наказ № 252 від 23.07.2015р. про скорочення структурного підрозділу в Комунальному підприємстві «Міжнародний аеропорт Миколаїв».

4.5. Рекомендувати Державному підприємству обслуговування повітряного руху України здійснити заміну існуючих застарілих засобів обслуговування повітряного руху.

4.6. Рекомендувати Миколаївській міській раді розробити програму розвитку, реконструкції та фінансового забезпечення Комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Миколаїв».

4.7. Рекомендувати Міністру інфраструктури України (Пивоварський А.М.) взяти на особистий контроль розгляд питання щодо поновлення сертифікату аеропортової діяльності Комунальному підприємству «Міжнародний аеропорт Миколаїв».

Голова Комітету



Я.Дубневич