



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

Р І Ш Е Н Н Я

“Стан та перспективи розвитку транспортної інфраструктури Чернігівської області”

Розглянувши на виїзному засіданні 18.09.2015 р. в місті Чернігові питання функціонування галузі транспорту і дорожнього комплексу Чернігівської області та перспективи розвитку його транспортної інфраструктури, Комітет вважає за доцільне:

1. Про стан та перспективи розвитку дорожнього господарства, як складової транспортної інфраструктури.

1.1. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Державному агентству автомобільних доріг України в 2015 році передбачити збільшення фінансування на ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування в Чернігівській області у сумі 40 млн. грн. (для підготовки автомобільних доріг до зимового періоду).

1.2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Державному агентству автомобільних доріг України в 2016 році передбачити фінансування ремонту автомобільної дороги Р-68 Талалаївка - Ічня - Тростянець - Сокиринці - /Н-07/ з під'їздом до Державного історико-культурного заповідника "Качанівка" на рівні не менше 150 млн. грн.

1.3. Рекомендувати Чернігівській облдержадміністрації розглянути можливість і співфінансування витрат, необхідних для належного утримання автомобільних доріг загального користування в Чернігівській області.

1.4. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, Державному агентству автомобільних доріг України посилити контроль за використанням коштів, які спрямовуються на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування.

1.5. Рекомендувати Державному агентству автомобільних доріг України в 2016 році передбачити фінансування ремонту автомобільної дороги Т-25-27 від населеного пункту Старий Биків до населеного пункту Монастирище.

2. Проблемні питання залізничного сполучення в Чернігівській області

2.1. Рекомендувати Державній адміністрації залізничного транспорту України забезпечити пряме (безпересадочне) залізничне сполучення Чернігова із західними регіонами України (м. Львів, м. Трускавець) з прив'язкою до транспортного сполучення між м. Львів, м. Трускавець та Прикарпатським регіоном.

2.2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України спільно з Державною прикордонною службою України та Державною фіскальною службою України вирішити питання щодо проведення прикордонного та митного контролю та забезпечення посадки/висадки пасажирів потягу № 85/86 Київ – Мінськ та Мінськ–Київ на станціях Чернігів та Горностаївка Чернігівської області.

2.3. Рекомендувати Міністерству внутрішніх справ України вжити заходів щодо забезпечення правопорядку на об'єктах інфраструктури залізничного транспорту шляхом створення постійно діючого пункту дислокації працівників внутрішніх справ на залізничних вокзалах та посилення охорони об'єктів інфраструктури.

3. Організація пасажирських автоперевезень в Чернігівській області

3.1. Рекомендувати Кабінету Міністрів України прискорити розроблення та внесення до Верховної Ради України законопроекту щодо запровадження адресної грошової допомоги найбільш соціально вразливим верствам населення замість існуючих на сьогодні пільг на проїзд.

3.2. Рекомендувати Кабінету Міністрів України до впровадження адресної грошової допомоги розглянути можливість встановлення окремого порядку компенсації із Державного бюджету України автоперевізникам вартості перевезень громадян з малонаселених та віддалених населених пунктів.

Голова Комітету



Я. Дубневич