



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

---

ПРОТОКОЛ ЗАСІДАННЯ № 21

"24" вересня 2002 р.

14-00 год., м. Київ

Головує – Голова Комітету Кісель Ю.Г.

Присутні:

Перший заступник Голови Комітету – Клименко Ю.Л., заступник Голови Комітету – Тищенко М.М., Секретар Комітету – Вацак Г.А., члени Комітету: Васильковський І.І., Величкович М.Р., Горенюк О.О., Зуєв М.С., Ковальов А.В., Козак В.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Скічко О.О., Сухов О.С.

Керівник секретаріату Лукіна Л.В., заступник керівника секретаріату Горбаха М.М., головні консультанти: Будяєва А.Ю., Титарчук О.А., Бордюгов Ю.В., Статкевич В.В., Коськовецький В.М.

## ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Питання залізничного транспорту (поточний стан, проблемні питання, першочергові заходи і плани щодо діяльності та реформування у цій галузі):

1.1. Про поточний стан, першочергові заходи та подальші плани щодо діяльності АТ «Укрзалізниця»:

- поточний стан впровадження Антикризового плану товариства, ефект від виконання запланованих заходів (зменшення витрат, збільшення доходів, соціальна складова тощо);

- очікування виконання фінансового плану АТ «Укрзалізниця» на 2020 рік, формування проекту фінансового плану товариства на наступний рік;
- плани щодо залучення та збільшення обсягів перевезень вантажів залізничним транспортом, активізації та відновлення діяльності залізничних станцій, віднесених до малодіяльних.

#### 1.2. Про проведення структурної реформи АТ «Укрзалізниця»:

- поточний стан виконання плану заходів з реформування залізничного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2019 р. № 1411-р;
- поточний стан реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1043;
- концепція та поточний стан реформування локомотивних депо та розвитку локомотиворемонтних заводів (короткострокові та довгострокові плани розвитку, реорганізації або ліквідації локомотивних депо та локомотиворемонтних заводів та їх обґрунтування, підготовка вертикалі локомотивного господарства до розподілу вертикалей інфраструктури, пасажирських, вантажних перевезень).

#### 1.3. Про потреби та плани щодо оновлення тягового рухомого складу, вантажних та пасажирських вагонів, у т.ч. закупівля, капітальний ремонт, модернізація:

- поточний стан та план закупівлі тепловозів та електровозів;
- план капітального ремонту та модернізації парку тепловозів та електровозів;
- плани розвитку вагонобудування та виконання капітальних ремонтів на промисловій базі АТ «Укрзалізниця».

#### 1.4. Про проблемні питання та перспективи передання у концесію залізничних вокзалів.

#### 1.5. Про законодавче забезпечення реформування галузі залізничного транспорту України.

2. Розгляд зауважень Головного юридичного управління до проекту Закону про внутрішній водний транспорт, реєстр.№ 1182-1-д від 17.01.2020, народні депутати України Кісель Ю.Г., Ковальов А.В. та інш. (друге читання).

Запрошені:

Абрамович Д.В. – перший заступник Міністра інфраструктури України, Федоренко О.Г. – Генеральний Директор Директорату залізничного транспорту Міністерства інфраструктури України, Заблоцька С.В. – керівник експертної групи з розвитку ринку та євроінтеграції Директорату залізничного транспорту Міністерства інфраструктури України, Кошель І.В. – директор команди підтримки реформ при Міністерстві інфраструктури України (Reform Support Team, RST), Смуригін Є.О. – проектний менеджер реформи галузі внутрішніх водних шляхів команди підтримки реформ при Міністерстві інфраструктури України (Reform Support Team, RST), Старікова О.В. – державний експерт Директорату морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України, Магалецька О.І. – керівник Офісу Національної інвестиційної ради при Президентові України, Федоренко М.О. – юрист Офісу Національної інвестиційної ради при Президентові України, Жмак В.М. – голова правління АТ «Укрзалізниця», Карначов О.С. – в.о. директора із стратегічного розвитку та інвестиційної політики АТ «Укрзалізниця», Чиж П.О. – директор департаменту інформполітики та зв'язків з громадськістю АТ «Укрзалізниця» (взаємодія з МФО, міжнародні відносини), Назаренко Л.С. – старший проектний менеджер реформи залізничного транспорту команди підтримки реформ при Міністерстві інфраструктури України (Reform Support Team, RST), Дьяченко О.Ю. – генеральний директор директорату з питань економічної політики Офісу Президента України.

1.

Слухали:

Інформацію Жмака В.М. про питання залізничного транспорту (поточний стан, проблемні питання, першочергові заходи і плани щодо діяльності та реформування у цій галузі).

В обговоренні питання взяли участь: Кісель Ю.Г., Жмак В.М., Абрамович Д.В., Скічко О.О., Клименко Ю.Л., Павловський П.І., Тищенко М.М., Величкович М.Р., Мурдій І.Ю., Васильковський І.І.

Ухвалили:

**1. Про поточний стан, першочергові заходи та подальші плани щодо діяльності АТ «Укрзалізниця».**

1.1. Інформацію взяти до відома.

1.2. Рекомендувати АТ «Укрзалізниця»:

1.2.1. Надати Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури до 15.10.2020 інформацію щодо:

1.2.1.1. Розробки та прийняття Плану заходів з впровадження Стратегії акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2019-2023 роки, погодженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 12 червня 2019 р. № 591-р. Також надати копію зазначеного Плану заходів;

1.2.1.2. Виконання Стратегії акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2019-2023 роки, погодженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 12 червня 2019 р. № 591-р (за 2019 рік та 9 місяців 2020 року);

1.2.1.3. Виконання у II та III кварталах 2020 року заходів Антикризового плану АТ «Укрзалізниця» (напрями, поточний стан та ефект від виконання запланованих заходів).

1.2.2. Вжити заходів разом з відповідними місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування щодо вирішення питань експлуатації малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій, а також залізничних під'їзних колій, що перебувають на балансі АТ «Укрзалізниця», з метою зниження соціально-економічної напруги та покращення бізнес-клімату у регіонах, збільшення надходжень від діяльності цих станцій та до відповідних бюджетів. Зокрема, врахувати при проведенні рейтинг-аналізу діяльності вантажних станцій АТ «Укрзалізниця» та визначенні переліку малодіяльних вантажних станцій потреб та особливостей діяльності підприємств і організацій, що користуються послугами цих станцій, зокрема сезонності їх роботи тощо.

Про вжиті заходи надати інформацію Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури до 30.10.2020.

1.2.3. Надати Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури до 10.10.2020 інформацію щодо стану безпеки руху, охорони праці та пожежної безпеки в АТ «Укрзалізниця» за 9 місяців 2020 року та вжитих заходів для запобігання аварійності на залізничному транспорті в АТ «Укрзалізниця».

## **2. Про проведення структурної реформи АТ «Укрзалізниця».**

2.1. Інформацію взяти до відома.

2.2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, АТ «Укрзалізниця» надати Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури до 30.10.2020 інформацію щодо:

2.2.1. Виконання Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р, в частині залізничного транспорту, в тому числі стосовно реформування цієї галузі (за 2019 рік та 9 місяців 2020 року);

2.2.2. Виконання плану заходів з реформування залізничного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2019 р. № 1411-р;

2.2.3. Реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1043;

2.3. Рекомендувати АТ «Укрзалізниця»:

2.3.1. Розробити до 20.11.2020 план заходів з реформування АТ «Укрзалізниця» з урахуванням плану заходів з реформування залізничного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2019 р. № 1411-р, передбачивши у ньому заходи з ліберизації ринку залізничних вантажних перевезень.

До прийняття цього плану заходів забезпечити його обговорення із залученням заінтересованих сторін, зокрема керівництва Міністерства інфраструктури України, народних депутатів України – членів Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури.

За результатами обговорення забезпечити схвалення вказаного плану заходів Кабінетом Міністрів України, як органом управління АТ «Укрзалізниця».

2.3.2. Надати Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури до 15.10.2020 інформацію щодо:

2.3.2.1. Планів і перспективного бачення стосовно категоризації та подальшого управління непрофільними активами Товариства;

2.3.2.2. Планів та проведеної роботи з реорганізації системи відомчих лікарень на залізничному транспорті.

2.3.3. Вжити заходів щодо недопущення соціальної напруги у трудових колективах виробничих (структурних) підрозділів локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця» у зв'язку з впровадженням Концепції реструктуризації локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця» на 2020-2023 роки та Плану заходів реалізації цієї Концепції.

Про вжиті заходи надати інформацію Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури до 15.10.2020.

**3. Про потреби та плани щодо оновлення тягового рухомого складу, вантажних та пасажирських вагонів, у т.ч. закупівля, капітальний ремонт, модернізація.**

3.1. Інформацію взяти до відома.

3.2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, АТ «Укрзалізниця» надати Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури до 05.10.2020 інформацію щодо потреб (з обґрунтуванням) фінансування з Державного бюджету України придбання у 2021 році залізничного рухомого складу для пасажирських перевезень.

**4. Про проблемні питання та перспективи передання у концесію залізничних вокзалів.**

4.1. Інформацію взяти до відома.

4.2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України, АТ «Укрзалізниця» надати Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури до 15.10.2020 інформацію щодо планів і проведеної роботи з передання у концесію залізничних вокзалів.

**5. Про законодавче забезпечення реформування галузі залізничного транспорту України.**

5.1. Інформацію взяти до відома.

5.2. Рекомендувати АТ «Укрзалізниця» в межах компетенції надати Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури до 30.10.2020 інформацію з обґрунтуваннями щодо готовності АТ «Укрзалізниця» до імплементації директив ЄС в сфері залізничного транспорту, які передбачені Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами – членами, з іншої сторони.

Рішення прийнято одногосно.

2.

Слухали:

Інформацію Ковальова А.В. щодо розгляду зауважень Головного юридичного управління до проекту Закону про внутрішній водний транспорт, реєстр.№ 1182-1-д від 17.01.2020, внесеного народними депутатами України Кіселем Ю.Г., Ковальовим А.В. та інш. (друге читання).

В обговоренні питання взяли участь: Кісель Ю.Г., Ковальов А.В.

Ухвалили:

Включити до порівняльної таблиці до проекту закону про внутрішній водний транспорт, реєстр.№ 1182-1-д від 17.01.2020, внесеного народними

депутатами України Кіселем Ю.Г., Ковальовим А.В. та інш., підготовленої до другого читання, наступні поправки:

1. рядок 9, у пп. 1) частини 1 статті 1 термін «багаж» в кінці додати слова «та підтверджується багажною накладною»;

2. рядок 15, у пп. 9) частини 1 статті 1 термін «власник судна» викласти в такій редакції:

«власник судна – фізична або юридична особа, які здійснюють щодо закріплених за ними суден права, до яких застосовуються правила про право власності»

У зв'язку з чим пропозиції № 57 Крейденка В.В. та № 58 Тимошенко Ю.В., Наливайченка В.О., Цимбалюка М.М. - відхилені.

3. рядок 20, у пп. 15) частини 1 статті 1 у терміні «гармонізовані інформаційні послуги» слова «, якщо це технічно доцільно,» виключити;

4. рядок 23, пп. 21) частини 1 статті 1 термін «експлуатаційне днопоглиблення (ремонтне черпання)» викласти в такій редакції:

«експлуатаційне днопоглиблення (ремонтне черпання) – роботи з ліквідації наслідків заносимості, вилучення наносів з ґрунту, що розташовані над заданим рівнем проектного dna на суднових ходах водних шляхів, операційних акваторій причальних споруд, судноплавних каналів з метою забезпечення гарантованих, навігаційних, паспортних габаритів суднового ходу, операційних акваторій причальних споруд, судноплавного каналу;»;

5. рядок 34, пп. 33) частини 1 статті 1 термін «максимальна осадка судна» доповнити словами, «, яка визначається відповідно до правил обмірювання суден;»;

6. рядок 45, у пп. 44) у терміні «перевізник» слово «майна» виключити;

7. рядок 51 у пп. 50) у терміні «послужна книжка» слова «журнал обліку» замінити словом «документ»;

8. рядок 63, у пп. 63) термін «стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту» в кінці додати слова «державної форми власності»;

9. Рядок 105, у абзаці 1 частини 1 статті 4 слова «Державна політика» замінити словами «Державне регулювання».

10. рядок 125, пп. 4) частини 2 статті 5 викласти в такій редакції:

«4) здійснює інші повноваження, передбачені цим законом;»

У зв'язку з чим пропозиції № 233 Ковальова А.В. та № 234 Клименко Ю.Л. - враховані частково.

11. рядок 130, пп. 7 частини 3 статті 5 викласти в такій редакції:

«11) здійснює інші повноваження, передбачені цим законом»

У зв'язку з чим пропозиції № 246 Клименко Ю.Л. та № 247 Ковальова А.В. - враховані частково.

12. рядок 183, у пп. 7) частини 1 статті 6 на початку принципу додати слово «пріоритетності» далі по тексту забезпечення безпеки судноплавства, життя і здоров'я людини, охорони об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

13. рядок 184, у пп. 8) частини 1 статті 6 на початку принципу додати слово «пріоритетності» далі по тексту запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, дотримання вимог щодо використання та охорони водних об'єктів;

14. рядок 186, у пп. 10) частини 1 статті 6 на початку принципу додати слово «забезпечення» далі по тексту виконання зобов'язань за міжнародними договорами України у сфері судноплавства, уніфікація законодавства з європейськими та світовими стандартами у цій сфері;

15. рядок 199, пп. 2) частини 2 статті 9 викласти в такій редакції:

«2) каналного - при здійсненні міжнародного рейсу.»

16. рядок 210, у частині 2 стаття 10 слово «приватне» - виключити.

У зв'язку з чим пропозицію № 330 Клименко Ю.Л. змінено з «враховано» на «враховано частково».

17. рядок 245, у частині 2 статті 14 слова «рентна плата» замінити словами «частина рентної плати»;

18. рядок 257, у абзаці дев'ятому частини 2 статті 15 слова «реалізації та» виключити.

19. рядок 262, у частині 1 статті 16 перед словами «входження суден» додати слово «режиму» що відповідатиме назві статті.

20. рядок 264, з метою приведення у відповідність з термінологією, яка застосовується у законопроекті, назву статті 17 викласти в такій редакції «Стаття 17. Режим перебування та охорони в річковому порту (терміналі)» .

21. рядок 269, у частині 1 статті 18 слова «зі стоянки та обслуговування» виключити.

22. рядок 269, пропозицію № 461 Копитіна І.В. та Дирдіна М.Є. змінено з «враховано частково» на «відхилено».

23. рядок 270, у частині 2 статті 18 слова «зі стоянки та обслуговування» виключити.

У зв'язку з чим пропозицію № 470 Ковальова А.В. змінено з «враховано» на «враховано частково».

24. рядок 294, у частині 5 статті 22 слова «у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України,» виключити.



25. рядок 313, пп. 1) частини 4 статті 26 викласти в такій редакції:

«1) щодо річкового порту (терміналу):

місцезнаходження, основні експлуатаційні характеристики об'єктів із зазначенням найменування річкового порту (терміналу), контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;

місцезнаходження, найменування і основні експлуатаційні характеристики причальних споруд та операційних акваторій причальних споруд із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;

місцезнаходження, найменування і основні експлуатаційні характеристики підхідних каналів до причальних споруд із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства (за наявності);

найменування і місцезнаходження обладнаних місць стоянки (відстою) суден, якірних стоянок та швартовних бочок, місць здійснення вантажних операцій суднами, що ошвартовані одне до одного на відкритій воді або під час видобування корисних копалин, із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства (за наявності);

перелік послуг, що надаються суднам річковими портами (терміналами);

найменування і місцезнаходження місць бункерування суден із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства (за наявності);

найменування і місцезнаходження місць базування криголамів, аварійно-рятувальних суден, буксирів із зазначенням контактних даних для замовлення послуг, що надаються цими суднами (за наявності);

найменування і місцезнаходження місць надання послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, судових стічних вод, судових відходів, залишків вантажу та сміття, а також приймання з наливних суден нафтозалишків, інших нафтових сумішей, пов'язаних із перевезенням нафти та нафтопродуктів як вантажу, із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства (за наявності);»;

26. рядок 314, пп. 2) частини 4 статті 26 викласти в такій редакції:

«2) місцезнаходження, найменування і основні експлуатаційні характеристики причальних споруд та операційних акваторій причальних споруд, власниками або балансоутримувачами яких є суб'єкти господарювання, що не є річковими портами (терміналами), із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;»;

27. рядок 315, пп. 3) частини 4 статті 26 викласти в такій редакції:

«3) місцезнаходження, найменування і основні експлуатаційні характеристики підхідних каналів до причальних споруд із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;»;

28. рядок 316, пп. 4) частини 4 статті 26 викласти в такій редакції:

4) найменування і місцезнаходження обладнаних місць стоянки (відстою) суден, якірних стоянок і швартовних бочок, місць здійснення вантажних операцій суднами, що ошвартовані одне до одного на відкритій воді або під час видобування корисних копалин, із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;

29. рядок 317, пп. 5) частини 4 статті 26 викласти в такій редакції:

«5) найменування і місцезнаходження судноремонтних та суднобудівних підприємств із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;»;

30. рядок 320, пп. 8) частини 4 статті 26 викласти в такій редакції:

«8) найменування і місцезнаходження місць бункерування суден із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;»;

31. рядок 321, пп. 9) частини 4 статті 26 викласти в такій редакції:

«9) найменування і місцезнаходження судноплавних гідротехнічних споруд із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства та гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів;»;

32. Рядок 327, абзац 1 частини 5 статті 26 викласти в такій редакції:

«Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, вносить відомості до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту протягом 10 робочих днів з дня отримання відповідної декларації.».

33. Рядок 333, у частині 1 статті 27 абзац другий викласти в такій редакції:

«Іноземні судна допускаються до плавання на внутрішніх водних шляхах України у разі:

або наявності свідоцтва судна внутрішнього плавання та кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або видані державами - членами Європейського Союзу;

або наявності суднових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, що відповідають вимогам Кодексу торговельного мореплавства України;

або наявності суднових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, що відповідають вимогам, встановленим міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства.».

34. рядок 407, у частині 7 статті 30 слово «оформлення» виключити.

35. рядок 417, у частині 9 статті 30 пропозицію Ковальова А.В. № 607 змінено з «відхиленої» на «враховано частково».

36. рядок 424, абзац 1 частини 14 статті 30 викласти в такій редакції:

«Члени екіпажів, кандидати у члени екіпажів суден внутрішнього плавання зобов'язані проходити попередні та періодичні медичні огляди та отримувати підтвердну медичну довідку. Порядок і періодичність проведення медичних оглядів та їх обсяг залежно від віку членів екіпажу, а також перелік закладів охорони здоров'я, що проводять такі огляди, форма відповідної медичної довідки визначаються актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.».

37. рядок 539, пп. 7) частини 5 статті 36 викласти в такій редакції:

«7) копії документів, що посвідчують особу власника судна, підтверджують його громадянство, присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності), – для суден, що належать фізичним особам; копії установчих документів та довідки з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань - для суден, що належать юридичним особам; копії документів, що посвідчують особу власника судна, присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків, довідки з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань – для суден, що належать фізичним особам - підприємцям.».

38. рядок 549, абзац 18 частини 5 статті 36 викласти в такій редакції:

«копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору (крім випадків передбачених цією статтею).».

39. рядок 555, абзаці 24 частини 5 статті 36 слова «примірник друкованого видання засобу масової інформації, в якому розміщено оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними;» - виключити.

40. рядок 579, абзац перший частини 2 статті 38 викласти в такій редакції:

«Малі судна та водні мотоцикли з метою здійснення технічного нагляду підлягають таким оглядам, що проводяться визнаним класифікаційним товариством:».

41. рядок 604, у частині 4 статті 40 слово «законодавства» замінити словом «закону».

У зв'язку з чим пропозицію № 689 Негулевського І.П. змінено з «враховано» на «враховано частково».

42. Рядок 613, частину 4 статті 41 викласти в такій редакції:

«4. З метою визначення придатності кандидатів у судноводії малих суден, що підлягають обов'язковій реєстрації у Судновій книзі України, та водних мотоциклів проводиться медичний огляд. Порядок проведення медичного огляду визначається актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.».

43. рядок 677, частину 1 статті 48 викласти в такій редакції:

«1. Річковим лоцманом може бути особа, професійна кваліфікація якої відповідає вимогам, встановленим цим Законом, що підтверджується посвідченням річкового лоцмана.»

44. рядок 694, у пп. 8) частини 3 статті 48 слова «громадянина України» - виключити.

У зв'язку з чим пропозицію № 740 Ковальова А.В. змінено з «враховано» на «враховано частково».

45. рядок 731, у назві статті 55 слова «внутрішніми водними шляхами» замінити на слова «внутрішнім водним транспортом».

46. рядок 742, пропозицію № 838 Негулевського І.П. змінено з «враховано частково» на «враховано».

47. рядок 753, частину 1 статті 57 викласти в такій редакції:

«1. Перевезення пасажирів та багажу здійснюється на основі договору перевезення пасажирів.».

48. рядок 756, у частині 4 статті 57 слова «, їхнього майна» - виключити.

49. рядок 954, п. 1, розділу Прикінцеві та перехідні положення, викласти в такій редакції:

«1. Цей Закон набирає чинності з 01.01.2022, крім статті 55, частини третьої статті 59, пункту 6 частини першої та частини другої статті 74, які набирають чинності через три роки з дня опублікування цього Закону.».

50. рядок 963, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, у частині 1 статті 114 КУпАП після слів «морського або річкового судна» доповнити словом «законних».

У зв'язку з чим пропозиції № 933 Павлюка М.В. та № 934 Чорного Д.С. змінено з «відхилено» на «враховано».

51. рядки 965, 971, 975, 979, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення стосовно змін до статті 114 КУпАП після слів «Повторне

протягом року вчинення порушення,» додати слова «за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню,».

52. рядок 990, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, диспозицію частини 3 статті 115 КУпАП викласти в такій редакції:

«Порушення правил користування судном крім порушення правил передбачених частиною першою цієї статті →»

53. рядок 992, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 115 КУпАП після слів «Повторне протягом року вчинення порушення,» додати слова «за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню,».

54. рядки 997, 1001, 1005, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 116 КУпАП після слів «Повторне протягом року вчинення порушення,» додати слова «за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню,».

55. рядки 1010, 1014, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 116-1 КУпАП після слів «Повторне протягом року вчинення порушення,» додати слова «за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню,».

56. рядок 1021, у змінах до статті 116-2 КУпАП після слова «самовільне» додати слова «без погодження».

57. рядок 1027, стосовно змін до статті 116-2 КУпАП після слів «Повторне протягом року вчинення порушення,» додати слова «за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню,».

58. рядки 1032, 1038, стосовно змін до статті 116-3 КУпАП після слів «Повторне протягом року вчинення порушення,» додати слова «за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню,».

59. рядок 1043, частину 1 статті 117 КУпАП з метою приведення її у відповідність до назви статті 117, викласти в такій, редакції:

«Порушення правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами».

60. рядок 1045, стосовно змін до статті 117 КУпАП після слів «Повторне протягом року вчинення порушення,» додати слова «за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню,».

61. рядок 1050, стосовно змін до статті 118 КУпАП після слів «Повторне протягом року вчинення порушення, за яке особу вже було

піддано адміністративному стягненню, передбаченого частиною першою цієї статті, →».

62. рядок 1061, пп. Д) пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 130 КпАП за результатами консультацій з Комітетом з питань правоохоронної діяльності пропонується виключити зміни до статті 130 «Керування суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції» до врегулювання питання іншими законодавчими актами.

У зв'язку з чим пропозиція № 941 Струневича В.О. змінена з «враховано» на «відхилено».

63. рядок 1080, виключити пп. И) пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 218 КУпАП.

У зв'язку з чим пропозиція № 942 Бакумова О.С. змінена з «враховано» на «відхилено».

64. рядок 1080, пп. і) пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 221 КУпАП, викласти в такій редакції:

«і) у частині першій статті 221 слова і цифри «частиною третьою статті 133» замінити словами та цифрами «частинами другою і третьою статті 133».

65. рядок 1081, ї) пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 222 КУпАП слова «правил охорони порядку та безпеки плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів,» та слова «малих, спортивних суден і водних мотоциклів, акваторії морських портів, правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами,» - виключити.

У словосполученні «частини перша, друга і п'ята статті 133,» слово «друга» - виключити.

66. рядок 1084, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 225 КУпАП частину 1 статті 225 викласти в такій редакції:

«Органи морського і внутрішнього водного транспорту розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення правил охорони порядку і безпеки плавання на морському і внутрішньому водному транспорті, правил користування морськими суднами та суднами внутрішнього плавання, правил охорони порядку і безпеки плавання малих,

спортивних суден і водних мотоциклів, правил випуску судна у плавання або допуск до керування судном осіб, які не мають відповідного документа, правил судноплавства на морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту, правил реєстрації суден, правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами, правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, правил пожежної безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, допуск до керування морським, річковим, малим, спортивним судном або водним мотоциклом осіб, які перебувають у стані сп'яніння, передачу керування судном особі, яка перебуває у стані сп'яніння, керування річковими, малим, спортивним судном або водним мотоциклом судноводіями у стані сп'яніння, у тому числі вчинене особами, які не мають права керування плавучими засобами, ухилення від проходження огляду на стан сп'яніння, недопуск на судна внутрішнього водного плавання посадових осіб, уповноважених на проведення перевірок суден, перевезення ручної поклажі понад установлені норми морським і внутрішнім водним транспортом, безквитковий проїзд на судах морського і внутрішнього водного транспорту, порушення порядку провадження господарської діяльності (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і внутрішнього водного транспорту (статті 114, 115, 116, 116<sup>1</sup>, 116<sup>2</sup>, 116<sup>3</sup>, 118, 118<sup>1</sup>, частина перша статті 120, частина третя статті 129, частина перша статті 134, абзац десятий статті 135, стаття 164 (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), стаття 188<sup>15</sup> цього Кодексу).»

67. рядок 1086, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 225 КУпАП пп. 1), 2), 4) та 5) частини 2 статті 225 викласти в такій редакції:

«1) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, другою і третьою статті 114, статтею 118<sup>1</sup> цього Кодексу, – капітан судна, судноводій;

2) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами четвертою, п'ятою, шостою, сьомою, восьмою, дев'ятою, десятою і одинадцятою статті 114 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники;

4) за адміністративні правопорушення, передбачені статтями 116 і 118 цього Кодексу, – державний інспектор центрального органу виконавчої

влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, інспектор служби капітана морського порту;

5) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 116<sup>1</sup>, частинами першою, другою, третьою, п'ятою і шостою статті 116<sup>2</sup>, частинами четвертою, п'ятою і шостою статті 116<sup>3</sup>, частиною третьою статті 129 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники;»

68. рядок 1098, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 255 КУпАП у пункті 1 частини першої: викласти в такій редакції:

«абзац «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (статті 136)» замінити абзацом такого змісту «центрального органу виконавчої влади що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту (частина друга статті 133)»;

69. рядок 1099, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до частини 1 статті 255 КУпАП слова «в абзаці другому слова «(про порушення на автомобільному транспорті)» замінити словами «(про порушення на автомобільному, морському і внутрішньому водному транспорті)» - виключити.

70. рядок 1102, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до частини 2 статті 255 КУпАП пункт 3) викласти в такій редакції:

«3) державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту (частини четверта, п'ята, шоста, сьома, восьма, дев'ята, десята і одинадцята статті 114, частини перша, п'ята, шоста статті 116<sup>2</sup>, частини четверта - шоста статті 116<sup>3</sup>, статті 118, 118<sup>1</sup>, частина третя статті 129, стаття 164 (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), стаття 188<sup>15</sup>)».

71. рядок 1106, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 258 КУпАП частину 1 викласти в такій редакції:

«Протокол не складається в разі вчинення адміністративних правопорушень, передбачених статтями 70, 77, частиною третьою статті 85,



статтею 153, якщо розмір штрафу не перевищує трьох неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, частиною першою статті 85, якщо розмір штрафу не перевищує семи неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, статтею 107 (у випадках вчинення правопорушень, перелічених у частині третій статті 238), частиною третьою статті 109, статтею 110, частинами першою, другою і третьою статті 114, статтями 115, частинами першою, другою статті 116<sup>1</sup> частинами першою, другою і третьою статі 116<sup>3</sup>, статтями 119, 134, 135, частинами першою, другою, третьою і п'ятою статті 185<sup>3</sup>, статтею 197 (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження), статтею 198 (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження), а також статтями 202-203<sup>1</sup>, 204<sup>2</sup>, 204<sup>4</sup> (у випадках виявлення цих правопорушень у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України чи контрольних пунктах в'їзду-виїзду) цього Кодексу, якщо особа не оспорує допущене порушення і адміністративне стягнення, що на неї накладається»;

72. рядок 1107, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статті 266 КУпАП викласти в такій редакції зміни:

«у назві та частині першій та сьомій слова «річковими і маломірними суднами», «річковими або маломірними суднами» замінити словами «морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами» у відповідному відмінку і числі;

у частинах другій і третій слова «водія (судноводія)» замінити словами «особи, яка керувала транспортним засобом, морським, річковим, малим, спортивним судном або водним мотоциклом»;

73. рядок 1107, пп. 1), п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до статей 267, 317, 318 виключити номер статті 317.

74. рядок 1137, пропозиція № 999 Бондаренко О.В., Криворучкіної О.В., Маріковського О.В., Задорожнього А.В., Овчинникової Ю.Ю., Прощук Е.П., Якименка П.В. змінено з «враховано частково» на «відхилено».

75. рядок 1139, пропозиція № 1005 Бондаренко О.В., Криворучкіної О.В., Маріковського О.В., Задорожнього А.В., Овчинникової Ю.Ю., Прощук Е.П., Якименка П.В. змінено з «враховано частково» на «відхилено».

76. рядок 1139, пропозиція № 1011 Жмеренецького О.С. змінено з «враховано частково» на «відхилено».

77. рядок 1140, пропозиція № 1015 Дунди О.А. змінено з «враховано» на «враховано частково».

78. рядок 1203, пропозиція № 1069 Негулевського І.П. змінено з «враховано частково» на «враховано».

79. рядок 1425, пропозиція № 1162 Негулевського І.П. змінено з «враховано частково» на «враховано».

80. рядок 1511, пп. 11 п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до Закону України «Про місцеві державні адміністрації» слова «доповнити пунктами 9-12 такого змісту:» замінити словами «доповнити пунктами 11-14 такого змісту:»

81. рядок 1549, пп. 22) п. 4 розділу Прикінцеві та перехідні положення, щодо змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, стосовно змін до Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» у статті 46 після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:

«Місця базування суден флоту рибної промисловості відкривають місцеві державні адміністрації у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та оприлюднюють інформацію про відкриті бази на своїх офіційних веб-сайтах. Щодо баз, розташованих на внутрішніх водних шляхах, таке рішення приймається за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, а щодо баз, розташованих на морських водних шляхах, – за погодженням із капітаном морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях. Рішення щодо базування суден флоту рибної промисловості приймається за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства. Вхід, вихід і перебування малих і спортивних суден, водних мотоциклів в акваторії морського порту здійснюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України «Про морські порти України».

82. рядок 1568, пропозиція № 1283 Негулевського І.П. змінено з «враховано частково» на «враховано».

83. рядок 1628, пункт 10 Прикінцевих та перехідних положень, після абзацу 4 доповнити новим абзацом такого змісту:

«забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;».

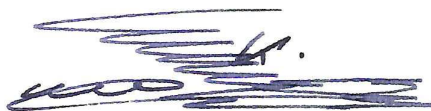
84. рядок 1630, абзац 6, пункту 10 Прикінцевих та перехідних положень, викласти в такій редакції:

«Національній комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту на день набрання чинності цього Закону передбачити для суден

внутрішнього плавання, які згідно з судновими документами мають максимальну осадку не більше 4,5 метра при здійсненні каботажного або каботажного рейсу в якому місцем відправлення або місцем призначення є морські порти Херсон, Ольвія та Миколаїв встановлення ставок портових зборів на рівні визначеному статтею 9 цього Закону.».

Рішення прийнято одногolosно.

Голова Комітету



Ю.Кісель

Секретар Комітету



Г.Вацак

**ПЕРЕЛІК**

питань, включених до протоколу № 21 від 24 вересня 2020 року засідання Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

Пункт	Стор.
1. Питання залізничного транспорту (поточний стан, проблемні питання, першочергові заходи і плани щодо діяльності та реформування у цій галузі).	3
2. Розгляд зауважень Головного юридичного управління до проекту Закону про внутрішній водний транспорт, реєстр.№ 1182-1-д від 17.01.2020, народні депутати України Кісель Ю.Г., Ковальов А.В. та інш. (друге читання).	6