



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

---

ПРОТОКОЛ ЗАСІДАННЯ № 88

"05" Серпня 2024.

10-30 год., м. Київ

Головує – Голова Комітету Кісель Ю.Г.

Присутні:

Перший заступник Голови Комітету – Клименко Ю.Л., заступник Голови Комітету – Крейденко В.В., члени Комітету: Бондар В.В., Бондарев К.А., Василів І.В., Ковальов А.В., Козак В.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Сухов О.С.

У форматі відеозв'язку:

Заступник Голови Комітету – Тищенко М.М., Секретар Комітету – Вацак Г.А., члени Комітету: Величкович М.Р., Вельможний С.А., Горенюк О.О., Зуєв М.С., Корявченков Ю.В., Пашковський М.І.

Керівник секретаріату Лукіна Л.В., заступник керівника секретаріату Будяєва А.Ю., головні консультанти: Грибовська Л.М., Гришук Н.А., Коськовецький В.М., Статкевич В.В., Титарчук О.А.

## ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Щодо представлення кандидата на посаду Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України Кулеби Олексія Володимировича.

Порядок денний погоджений більшістю голосів.

За – 19 (Кісель Ю.Г., Бондар В.В., Бондарев К.А., Василів І.В., Вацак Г.А., Величкович М.Р., Вельможний С.А., Горенюк О.О., Зуєв М.С., Клименко Ю.Л., Ковальов А.В., Козак В.В., Корявченков Ю.В., Крейденко В.В., Мурдїй І.Ю., Негулевський І.П., Пашковський М.І., Сухов О.С., Тищенко М.М.)

Проти - 0

Утримались – 1 (Павловський П.І.)

Запрошені:

Кулеба Олексій Володимирович – кандидат на посаду Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України.

1.

Слухали:

Кіселя Ю.Г. щодо представлення кандидата на посаду Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України Кулеби Олексія Володимировича.

В обговоренні питання взяли участь: Кулеба О.В., Кісель Ю.Г., Бондар В.В., Клименко Ю.Л., Крейденко В.В., Бондарев К.А., Мурдїй І.Ю., Сухов О.С., Павловський П.І., Василів І.В., Тищенко М.М.

Ухвалили:

Зважаючи на:

- необхідність забезпечення сталого державного управління в галузі транспорту, яке відповідно до Закону має здійснювати центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту та інфраструктури, та можливі негативні наслідки як для всієї галузі, так і для економіки держави у цілому, за його відсутності;

- не припустимість відсутності, навіть тимчасово, урядового органу державної влади, відповідального за сферу транспорту та інфраструктури, за яким законодавчо закріплені відповідні повноваження у цій сфері, в тому числі щодо забезпечення міжнародного співробітництва та виконання зобов'язань України, що випливають із членства в міжнародних організаціях та за міжнародно-правовими актами;



- значимість виконання Україною євроінтеграційних зобов'язань у сфері транспорту та інфраструктури відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, у зв'язку з переговорним процесом щодо членства в ЄС,

- важливість ухвалення Верховною Радою України галузевих Законів, від чого залежить отримання Україною фінансової підтримки з боку міжнародних партнерів (зокрема, Світового банку, Європейського Союзу),

- необхідність забезпечення належного функціонування транспортно-дорожнього комплексу та підприємств транспорту як критичної інфраструктури в умовах повномасштабної війни та збройної агресії російської федерації проти України,

а також з урахуванням обговорення та зазначених у виступах членів Комітету з питань транспорту та інфраструктури аргументів, звернутися до Прем'єр-міністра України щодо:

1) невідкладного, протягом двох місяців, але не пізніше ніж до кінця поточного року, вирішення питання наявності у складі Кабінету Міністрів України та забезпечення належного і повноцінного функціонування окремого центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту та інфраструктури, та призначення Міністра;

2) вирішення питання забезпечення приміщенням та розміщення Міністерства розвитку громад та територій України, формування відповідного бюджету Міністерства, штатної структури та його належного функціонування;

3) вжиття заходів з призначення і проведення службового розслідування та порушення дисциплінарного провадження щодо керівництва Державної служби України з безпеки на транспорті, з урахуванням попередніх рішень Комітету з питань транспорту та інфраструктури та направлених на адресу Прем'єр-міністра України звернень, а також забезпечення захисту прав працівників територіальних органів Укртрансбезпеки, які отримують погрози та зазнають тиску з боку керівництва Державної служби України з безпеки на транспорті.

За – 19 (Кісель Ю.Г., Бондар В.В., Бондарев К.А., Василів І.В., Вацак Г.А., Величкович М.Р., Вельможний С.А., Горенюк О.О., Зуєв М.С., Клименко Ю.Л., Ковальов А.В., Козак В.В., Корявченков Ю.В.,

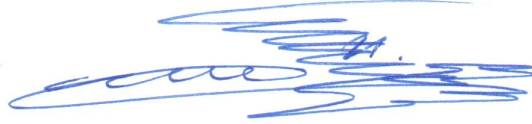
Крейденко В.В., Мурдїй І.Ю., Негулевський І.П., Пашковський М.І.,  
Сузов О.С., Тищенко М.М.)

Проти - 0

Утримались – 1 (Павловський П.І.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

Голова Комітету



Ю.Кісель

Секретар Комітету



Г.Вацук