



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

---

ПРОТОКОЛ ЗАСІДАННЯ № 94

"03" грудня 2024 р.

10-00 год., м. Київ

Головує – Голова Комітету Кісель Ю.Г.

Присутні:

Заступник Голови Комітету – Крейденко В.В., Секретар Комітету – Вацак Г.А., члени Комітету: Бондарев К.А., Василів І.В., Вельможний С.А., Ковальов А.В., Козак В.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Сухов О.С.

У форматі відеозв'язку:

Заступник Голови Комітету – Тищенко М.М., члени Комітету: Бондар В.В., Величкович М.Р., Горенюк О.О., Зуєв М.С., Корявченков Ю.В., Пашковський М.І., Савчук О.В.

Керівник секретаріату Лукіна Л.В., заступник керівника секретаріату Будяєва А.Ю., головні консультанти: Гришук Н.А., Коськовецький В.М., Статкевич В.В., Титарчук О.А.

## ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Щодо діяльності Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України:

1.1. Щодо звітності за 2024 рік Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України та запланованих показників діяльності

Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2025 рік.

1.2. Щодо реорганізації та скорочення обласних служб відновлення та розвитку інфраструктури, що належать до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури.

1.3. Щодо програми, стратегії та бачення новопризначеного Голови Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, стосовно необхідності реформування Агентства відновлення та реалізації основних завдань з відновлення в умовах як воєнного стану так і після його скасування.

## 2. Різне.

В обговоренні порядку денного взяли участь: Тищенко М.М., Кісель Ю.Г.

Порядок денний погоджений більшістю голосів.

За – 18 (Кісель Ю.Г., Бондарев К.А., Василів І.В., Вацак Г.А., Величкович М.Р., Вельможний С.А., Зуєв М.С., Ковальов А.В., Козак В.В., Корявченков Ю.В., Крейденко В.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сухов О.С., Тищенко М.М.)

Проти – 0

Утримались – 0

Не голосували – 2 (Бондар В.В., Горенюк О.О.)

Запрошені:

Сухомлин Сергій Іванович - Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

У форматі відеозв'язку:

Ткаченко Тимур Фіруддінович – заступник Міністра розвитку громад та територій України, Кава Олександр Степанович – Заступник Міністра фінансів України, Наврата Артем Ігорович – Директор Департаменту видатків виробничої сфери Міністерства фінансів України, Рожкова Людмила Олександрівна - Директор Департаменту видатків бюджету органів влади Міністерства фінансів України, Гандзюк Надія Романівна – завідувача відділом аналітичної роботи та зв'язків з народними депутатами України департаменту з питань взаємодії з Верховною Радою України та іншими державними органами Секретаріату Кабінету Міністрів України, Тимошек Ольга Мар'янівна – головний спеціаліст відділу взаємодії з Верховною

Радою України департаменту взаємодії з органами державної влади Міністерства розвитку громад та територій України.

1.

Слухали:

Інформацію Сухомлина С.І. щодо діяльності Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України:

1.1. Щодо звітності за 2024 рік Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України та запланованих показників діяльності Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2025 рік.

1.2. Щодо реорганізації та скорочення обласних служб відновлення та розвитку інфраструктури, що належать до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури.

1.3. Щодо програми, стратегії та бачення новопризначеного Голови Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, стосовно необхідності реформування Агентства відновлення та реалізації основних завдань з відновлення в умовах як воєнного стану так і після його скасування.

В обговоренні питання взяли участь: Кісель Ю.Г., Ткаченко Т.Ф., Тищенко М.М., Мурдій І.Ю., Сухомлин С.І., Сухов О.С., Козак В.В., Василів І.В., Павловський П.І., Савчук О.В.

Ухвалили:

1. Інформацію щодо звітності за 2024 рік Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України та запланованих показників діяльності Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2025 рік взяти до відома.

2. Щодо реорганізації та скорочення обласних служб відновлення та розвитку інфраструктури, що належать до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури:

1) звернутись до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України:

- для отримання фінансово-економічного обґрунтування доцільності реорганізації обласних служб відновлення та розвитку інфраструктури, що належать до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;

- щодо отримання інформації про процедуру майбутнього погодження новопризначених керівників новостворених (реорганізованих) обласних

служб відновлення та розвитку інфраструктури з головами відповідних місцевих державних адміністрацій (відповідно до статті 36 Закону України «Про місцеві державні адміністрації»), враховуючи адміністративно-територіальний розподіл;

- для отримання концепції реформування (об'єднання) обласних служб відновлення та розвитку інфраструктури. Яка основна мета такої реформи? Який позитивний ефект отримає держава та які переваги від запровадження цієї реформи (об'єднання)?;

- для отримання інформації стосовно функцій, які будуть покладені на обласні служби відновлення та розвитку інфраструктури після реформування структури Агентства відновлення;

- для отримання інформації щодо кількості звільнених, притягнутих до дисциплінарної відповідальності в 2024 році керівників обласних служб відновлення та розвитку інфраструктури у зв'язку з порушенням ними законодавства.

2) звернутись до Міністерства фінансів України, Державної казначейської служби України, для отримання розміру економії бюджетних коштів, та можливих труднощів при здійсненні казначейських розрахунків внаслідок реорганізації обласних служб відновлення та розвитку інфраструктури, що належать до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури;

3) звернутись до Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції України, щодо можливої подальшої взаємодії під час оформлення дорожньо-транспортних подій супутнім фактором яких є стан дорожнього покриття, з новоствореними (реорганізованими) обласними службами відновлення та розвитку інфраструктури, що належать до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури;

3. Звернутись до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України для отримання інформації щодо:

- критеріїв відбору кандидатів до складу Міжнародної консультативної ради, що утворюватиметься при Агентстві відновлення та суб'єкта прийняття остаточного рішення щодо включення цих кандидатів до її складу;

- типів інфраструктурних об'єктів, які будуть пріоритетними для роботи новоствореної Центральної закупівельної організації;

- стану проведення Державною аудиторською службою України державного фінансового контролю стосовно використання бюджетних коштів Агентством відновлення та обласними службами відновлення та розвитку інфраструктури та терміну завершення аудиту;

- обсягу та умов фінансування будівництва соціального житла за рахунок Міжнародних фінансових організацій та донорів;

- перспективи впровадження платних автомобільних доріг в Україні та позиції голови Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України Сухомлина С.І.

4. Звернутись до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України з проханням:

- надати (за наявності) документи (матеріали) зустрічей з міжнародними партнерами (донорами), в яких викладені рекомендації Агентству відновлення щодо створення Міжнародної консультативної ради. У разі відсутності таких документів (матеріалів), надати копії протоколів зустрічей, які б підтверджували інформацію щодо таких рекомендацій;

- інформувати Комітет з питань транспорту та інфраструктури про початок створення та формування персонального складу Міжнародної консультативної ради для включення представників Комітету з питань транспорту та інфраструктури до вказаної ради.

5. Інформацію щодо програми, стратегії та бачення новопризначеного Голови Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, стосовно необхідності реформування Агентства відновлення та реалізації основних завдань з відновлення в умовах як воєнного стану так і після його скасування взяти до відома.

За – 15 (Кісель Ю.Г., Бондар В.В., Василів І.В., Вацак Г.А., Величкович М.Р., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Козак В.В., Крейденко В.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сухов О.С., Тищенко М.М.)

Проти – 0

Утримались – 1 (Павловський П.І.)

Не голосували – 4 (Бондарєв К.А., Вельможний С.А., Зуєв М.С., Корявченков Ю.В.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

2.

2.1. Слухали:

Інформацію Кіселя Ю.Г. щодо процедури номінування на відзнаку Комітету відповідно до Положення про відзнаку Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, затвердженого рішенням Комітету від 17 вересня 2024 року (протокол № 89).

В обговоренні питання взяли участь: Савчук О.В., Павловський П.І., Василів І.В.

## 2.2. Слухали:

Інформацію Крейденка В.В. щодо проведення круглого столу «Реформа пасажирських автомобільних перевезень».

В обговоренні питання взяли участь: Кісель Ю.Г., Василів І.В., Крейденко В.В., Павловський П.І., Тищенко М.М., Мурдій І.Ю.

## 2.3. Слухали:

Інформацію Тищенка М.М. щодо роботи робочих груп Комітету та здійсненої перевірки автомобільних доріг загального користування та мостів Київської, Івано-Франківської та Закарпатської областей спільно з аудиторською групою Рахункової палати.

Голова Комітету



Ю.Кісель

Секретар Комітету



Г.Вацак