



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

ПРОТОКОЛ ЗАСІДАННЯ № 106
" 17 " бересня 2020 р.

14-30 год., м. Київ

Головує – Голова Комітету Кісель Ю.Г. (у форматі відеозв'язку).

Присутні:

Перший заступник Голови Комітету – Сірко Ю.Л., Заступник Голови Комітету – Крейденко В.В., заступник Голови Комітету – Тищенко М.М., Секретар Комітету – Вацак Г.А., члени Комітету: Василів І.В., Вельможний С.А., Ковальов А.В., Козак В.В., Корявченков Ю.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сухов О.С.

У форматі відеозв'язку:

Члени Комітету: Бондар В.В., Бондарев К.А., Величкович М.Р., Горенюк О.О.

Керівник секретаріату Лукіна Л.В., заступник керівника секретаріату Будяєва А.Ю., головні консультанти: Коськовецький В.М., Статкевич В.В., Титарчук О.А.

Запрошені:

Деркач Сергій Анатолійович – заступник Міністра розвитку громад та територій України, Лагунін Микита Сергійович – Голова Державної служби України з безпеки на транспорті, Меньшиков Даніїл Олексійович – заступник

Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Державної авіаційної служби України.

У форматі відеозв'язку:

Заремський Максим Валентинович – народний депутат України, Кава Олександр Степанович – заступник Міністра фінансів України, Перелигін Єгор Євгенович – заступник Міністра економіки, довкілля та сільського господарства України, Бойко Микола Миколайович – перший заступник Голови Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, Краснолуцький Олександр Васильович – перший заступник Голови Державної регуляторної служби України, Малиш Олександр Олегович – начальник Головного сервісного центру МВС, Білошицький Олексій Георгійович – перший заступник начальника Департаменту патрульної поліції Національної поліції України, Александров Сергій Васильович – начальник Відділу технічного регулювання на транспорті Міністерства розвитку громад та територій України, Старцева Світлана Михайлівна – начальник Управління житлової політики та благоустрою Міністерства розвитку громад та територій України, Тимошек Ольга Мар'янівна – головний спеціаліст відділу координації діяльності законопроектної роботи та взаємодії із Верховною Радою України Управління координації політики взаємодії з органами державної влади Міністерства розвитку громад та територій України, Ульянов Дмитро Володимирович – заступник директора Департаменту - начальник управління нормативно-правового забезпечення та санкційної політики Департаменту взаємодії з Національною поліцією України Міністерства внутрішніх справ України, Наврата Артем Ігорович – директор Департаменту видатків виробничої сфери Міністерства фінансів України, Кропивницький Роман Віталійович – директор Департаменту розвитку реального сектору економіки Міністерства економіки, довкілля та сільського господарства України, Руденко Віталій Володимирович – заступник директора Департаменту - начальник управління надання адміністративних послуг у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства Департаменту надання адміністративних послуг та видачі документів у сфері судноплавства Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, Ченчик Андрій Миколайович – начальник відділу охорони суден та портових засобів і навігаційно-гідрографічного забезпечення Департаменту державного нагляду та контролю Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, Бурлаченко Сергій Сергійович – начальник управління юридичного забезпечення Головного сервісного центру МВС, Галушак Андрій Едуардович – директор з управління взаємовідносинами з органами державної влади АТ «Укрзалізниця», Семирга Олександр Ігорович – Голова Державного підприємства «Адміністрація морських портів України», Сенчило Олександр Васильович – заступник Голови державного підприємства «Адміністрація морських портів України»,

Орлова Наталія Миколаївна – головний спеціаліст Відділу аналітичної роботи та зв'язків з народними депутатами України Департаменту з питань взаємодії з Верховною Радою України та іншими державними органами Секретаріату Кабінету Міністрів України, Баранова Юлія Вікторівна – головний спеціаліст Відділу взаємодії з органами державної влади Міністерства економіки, довкілля та сільського господарства України.

Слухали:

Пропозицію Кіселя Ю.Г. прийняти порядок денний засідання Комітету за основу:

1. Проект Закону про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів, реєстр.№ 1193-1 (редакція, доопрацьована Комітетом від 29.10.2021), народний депутат України Кісель Ю.Г. та інш. (повторне перше читання).

2. Проект Постанови про звернення до Кабінету Міністрів України щодо розробки і затвердження цільової програми належного утримання сільських доріг з ґрунтовим покриттям та механізму її фінансування, реєстр.№ 13413 від 24.06.2025, народний депутат України Заремський М.В.

3. Проект Постанови про звернення до Кабінету Міністрів України щодо розробки і затвердження державної програми "Заміна аварійних мостів у селах" з обов'язковим передбаченням серед джерел її фінансування коштів державного бюджету України, реєстр.№ 13525 від 21.07.2025, народний депутат України Заремський М.В.

4. Щодо включення народного депутата України Соколова М.В. до складу робочої групи Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури щодо діяльності підприємств морегосподарського комплексу України під час воєнного стану.

5. Щодо звернення Голови постійної комісії з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку Одеської обласної ради Крука Ю.Ю. про відзначення Бабчука В.М., Бондаря О.О., Довженка О.О., Лапіна А.О., Русуляка Д.І., Смирни О.С. відзнакою Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури.

6. Різне

з наступним регламентом роботи:

- для виступів доповідачам – до 5 хвилин;
- для запитань – до 1 хвилини;
- для відповідей на питання кожному виступаючому – до 3 хвилин.

Ухвалили:

Прийняти порядок денний засідання Комітету за основу та зазначений регламент роботи.

За – 18 (Кісель Ю.Г., Василів І.В., Вацак Г.А., Величкович М.Р., Вельможний С.А., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Козак В.В., Корявченков Ю.В., Крейденко В.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сірко Ю.Л., Сухов О.С., Тищенко М.М.)

Проти – 0

Утримались – 0

Не голосували – 2 (Бондар В.В., Бондарев К.А.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

Внесені пропозиції до порядку денного.

Слухали:

Пропозицію Мурдія І.Ю. включити в порядок денний засідання Комітету з питань транспорту та інфраструктури розгляд питання про рішення АТ «Укрзалізниця», направлено до його регіональних філій, щодо нарахування та перерахування податку на доходи фізичних осіб, що сплачується із доходів платника податку у вигляді заробітної плати, до відповідних бюджетів за місцезнаходженням (розташуванням) об'єктів, в яких працюють та отримують заробітну платню наймані працівники (за неосновним місцем обліку).

В обговоренні питання взяли участь: Сірко Ю.Л., Мурдій І.Ю., Кісель Ю.Г., Ковальов А.В., Сухов О.С., Тищенко М.М.

Ухвалили:

Включити в порядок денний засідання Комітету з питань транспорту та інфраструктури пунктом 6 розгляд питання про рішення АТ «Укрзалізниця», направлено до його регіональних філій, щодо нарахування та перерахування податку на доходи фізичних осіб, що сплачується із доходів платника податку у вигляді заробітної плати, до відповідних бюджетів за місцезнаходженням (розташуванням) об'єктів, в яких працюють та отримують заробітну платню наймані працівники (за неосновним місцем обліку).

За – 18 (Кісель Ю.Г., Василів І.В., Вацак Г.А., Величкович М.Р., Вельможний С.А., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Козак В.В., Корявченков Ю.В., Крейденко В.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сірко Ю.Л., Сухов О.С., Тищенко М.М.)

Проти – 0

Утримались – 0

Не голосували – 2 (Бондар В.В., Бондарев К.А.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

Слухали:

Інформацію Сухова О.С. щодо повідомлень в засобах масової інформації щодо можливої критичної ситуації в АТ «Укрпошта» та пропозицію розглянути на наступному засіданні Комітету з питань транспорту та інфраструктури питання стосовно критичного фінансового стану АТ «Укрпошта» та шляхи вирішення проблеми за участі Генерального директора АТ «Укрпошта» Ігоря Смілянського та отримати відповідні матеріали і презентації.

В обговоренні питання взяли участь: Сірко Ю.Л., Тищенко М.М., Сухов О.С., Крейденко В.В., Василів І.В., Кісель Ю.Г.

Слухали:

Пропозицію Тищенка М.М. розглянути на наступному засіданні Комітету з питань транспорту та інфраструктури питання щодо кількості звернень та скарг стосовно діяльності АТ «Укрпошта», які надійшли на адресу національного регулятора з питань поштового зв'язку (НКЕК), та вжитих заходів.

Ухвалили:

В зв'язку з інформацією, яка оприлюднена в засобах масової інформації стосовно АТ «Укрпошта», розглянути на наступному засіданні Комітету з питань транспорту та інфраструктури питання стосовно критичного фінансового стану АТ «Укрпошта» та шляхи вирішення проблеми та питання щодо кількості звернень та скарг стосовно діяльності АТ «Укрпошта», які надійшли на адресу національного регулятора з питань поштового зв'язку (НКЕК), та вжитих заходів, за участі Генерального директора АТ «Укрпошта» Ігоря Смілянського та представника НКЕК, і отримати відповідні матеріали і презентації.

За – 18 (Кісель Ю.Г., Бондар В.В., Вацак Г.А., Величкович М.Р., Вельможний С.А., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Козак В.В., Корявченков Ю.В., Крейденко В.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сірко Ю.Л., Сухов О.С., Тищенко М.М.)

Проти – 1 (Василів І.В.)

Утримались – 0

Не голосували – 1 (Бондарев К.А.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

Слухали:

Пропозицію Вельможного С.А. розглянути на наступному засіданні Комітету з питань транспорту та інфраструктури питання про заслуховування голови правління АТ «Укрзалізниця» Олександра Перцовського щодо заходів, які здійснює АТ «Укрзалізниця» для захисту критичної інфраструктури підприємства. Запросити матеріали щодо витрачених коштів на вказані цілі та інформацію щодо ефективності заходів безпеки, які впроваджуються АТ «Укрзалізниця».

В обговоренні питання взяли участь: Кісель Ю.Г., Василів І.В., Ковальов А.В., Сірко Ю.Л.

Ухвалили:

Включити в порядок денний наступного засідання Комітету з питань транспорту та інфраструктури розгляд питання про заслуховування голови правління АТ «Укрзалізниця» Олександра Перцовського щодо заходів, які здійснює АТ «Укрзалізниця» для захисту критичної інфраструктури підприємства. Запросити матеріали щодо витрачених коштів на вказані цілі та інформацію щодо ефективності заходів безпеки, які впроваджуються АТ «Укрзалізниця» (за необхідності розгляд питання провести в закритому режимі).

За – 19 (Кісель Ю.Г., Бондар В.В., Василів І.В., Вацак Г.А., Величкович М.Р., Вельможний С.А., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Козак В.В., Корявченков Ю.В., Крейденко В.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сірко Ю.Л., Сухов О.С., Тищенко М.М.)

Проти – 0

Утримались – 0

Не голосували – 1 (Бондарев К.А.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

Поставлено на голосування пропозицію Сірко Ю.Л. затвердити порядок денний засідання Комітету з урахуванням запропонованих пропозицій.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Проект Закону про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів, реєстр.№ 1193-1 (редакція, доопрацьована Комітетом від 29.10.2021), народний депутат України Кісель Ю.Г. та інш. (повторне перше читання).

2. Проект Постанови про звернення до Кабінету Міністрів України щодо розробки і затвердження цільової програми належного утримання сільських доріг з ґрунтовим покриттям та механізму її фінансування, реєстр.№ 13413 від 24.06.2025, народний депутат України Заремський М.В.

3. Проект Постанови про звернення до Кабінету Міністрів України щодо розробки і затвердження державної програми "Заміна аварійних мостів у селах" з обов'язковим передбаченням серед джерел її фінансування коштів державного бюджету України, реєстр.№ 13525 від 21.07.2025, народний депутат України Заремський М.В.

4. Щодо включення народного депутата України Соколова М.В. до складу робочої групи Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури щодо діяльності підприємств морегосподарського комплексу України під час воєнного стану.

5. Щодо звернення Голови постійної комісії з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку Одеської обласної ради Крука Ю.Ю. про відзначення Бабчука В.М., Бондаря О.О., Довженка О.О., Лапіна А.О., Русуляка Д.І., Смирни О.С. відзнакою Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури.

6. Про рішення АТ «Укрзалізниця», направлено до його регіональних філій, щодо нарахування та перерахування податку на доходи фізичних осіб, що сплачується із доходів платника податку у вигляді заробітної плати, до відповідних бюджетів за місцезнаходженням (розташуванням) об'єктів, в яких працюють та отримують заробітну платню наймані працівники (за неосновним місцем обліку).

7. Різне.

За – 18 (Кісель Ю.Г., Бондар В.В., Василів І.В., Вацак Г.А., Вельможний С.А., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Козак В.В.,

Корявченков Ю.В., Крейденко В.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сірко Ю.Л., Сухов О.С., Тищенко М.М.)

Проти – 0

Утримались – 0

Не голосували – 2 (Бондарев К.А., Величкович М.Р.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

1.

Слухали:

Інформацію Сірко Ю.Л. та Савчук О.В. щодо проекту Закону про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів, реєстр.№ 1193-1 (редакція, доопрацьована Комітетом від 29.10.2021), внесеного народним депутатом України Кіселем Ю.Г. та інш. (повторне перше читання).

В обговоренні питання взяли участь: Сірко Ю.Л., Деркач С.А., Перелигін Є.Є., Краснолуцький О.В., Ульянов Д.В., Малиш О.О., Білошицький О.Г., Лагунін М.С., Меншиков Д.О., Руденко В.В., Галушак А.Е., Семирга О.І., Кісель Ю.Г., Крейденко В.В., Савчук О.В., Мурдій І.Ю., Вельможний С.А., Василів І.В., Тищенко М.М., Негулевський І.П., Павловський П.І.

Ухвалили:

Рекомендувати Верховній Раді України проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів», реєстр. № 1193-1 (редакція, доопрацьована Комітетом від 29.10.2021), за наслідками його розгляду у повторному першому читанні прийняти за основу з пропозиціями Комітету з питань транспорту та інфраструктури відповідно до частини першої статті 116 Регламенту Верховної Ради України:

1) у розділі І:

у пункті 2:

в абзаці другому підпункту 1 слова «щодо перевезення небезпечних вантажів» замінити словами «з питань перевезення небезпечних вантажів»;

у підпункті 2:

в абзаці третьому після слів «перевезення небезпечних вантажів» доповнити словами «автомобільним, залізничним транспортом»;

абзаци четвертий, п'ятий та шостий виключити;

після підпункту 2 доповнити новим підпунктом такого змісту:

«3) у тексті Закону слова «центральный орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті» в усіх відмінках замінити словами «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на наземному транспорті» у відповідному відмінку.»;

у пункті 3:

у підпункті 2:

в абзаці шостому після слів «легкозаймисті рідини» слова «, рідкі десенсибілізовані вибухові речовини» виключити, а слова «тверді десенсибілізовані вибухові речовини та речовини, що полімеризуються» замінити словами «речовини, що полімеризуються, та тверді десенсибілізовані вибухові речовини»;

в абзаці двадцять восьмому слова «переміщення небезпечних вантажів» замінити словами «переміщення транспортними засобами небезпечних вантажів», а слова «, а також проміжне тимчасове зберігання небезпечних вантажів з метою зміни виду транспорту або транспортних засобів (перевантаження) (за умови наявності перевізних документів, у яких зазначені місце відправлення та місце одержання небезпечного вантажу, та під час такого тимчасового зберігання не здійснювалося відкривання паковань, цистерн і контейнерів, крім для здійснення заходів державного контролю (нагляду) за організацією безпечного перевезення небезпечних вантажів відповідно до законодавства)» виключити;

у підпункті 3:

в абзаці третьому слова «Господарським кодексом України,» виключити;

після абзацу третього доповнити новим абзацом такого змісту:

«Відносини щодо прийняття, набрання чинності, оскарження в адміністративному порядку, виконання, припинення дії адміністративних актів у сфері перевезення небезпечних вантажів регулюються Законом України «Про адміністративну процедуру» з урахуванням особливостей, визначених цим Законом.»;

в абзаці восьмому підпункту 4 після слів «Збройних Сил України» доповнити словами «, інших утворених відповідно до законів України військових формувань»;

в абзаці двадцять другому підпункту 6 слова «на випадок настання негативних наслідків при перевезенні» замінити словами «за шкоду,

заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення»;

у підпункті 7:

абзац сьомий викласти у такій редакції:

«у разі перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом забезпечувати перевезення таких вантажів за наявності спеціального схвалення на перевезення небезпечних вантажів, наданого в установленому законодавством порядку, та надати командирі повітряного судна письмову інформацію з повним описом небезпечних вантажів (на випадок аварії або надзвичайної ситуації)»;

в абзаці дванадцятому слова «свідоцтва устанавленого зразка про підготовку з питань перевезення небезпечних вантажів» замінити словами «свідоцтва, яке відповідає вимогам Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі»;

в абзаці п'ятнадцятому слово «обов'язкове» виключити, а слова «на випадок настання негативних наслідків при перевезенні» замінити словами «за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення»;

у підпункті 8:

в абзаці восьмому слова «на випадок настання негативних наслідків при перевезенні» замінити словами «за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення»;

в абзаці десятому після слова «знезараження» доповнити словом «, дегазації»;

у підпункті 9:

в абзаці дев'ятнадцятому після слова «знезараження» доповнити словом «, дегазації»;

в абзаці двадцять другому після слів «водному транспорті» доповнити словами «, що здійснюють діяльність з відправлення, перевезення небезпечних вантажів та пов'язаних з ним операцій з пакування, наповнення, завантаження або розвантаження небезпечних вантажів.»;

в абзаці п'ятому підпункту 10 слова «видачі (продовження)» замінити словами «видачі (продовження строку дії)», а слова «видачі (продовженні)» замінити словами «видачі (продовженні строку дії)»;

у підпункті 11:

в абзаці третьому слова «у сферах морського, внутрішнього водного транспорту» замінити словами «у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

в абзаці шостому слова «нормативно-правове регулювання з питань перевезення небезпечних вантажів, у тому числі затвердження правил перевезення небезпечних вантажів на відповідних видах транспорту та нормативно-правових актів щодо організації та проведення перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, моніторингу за проведенням такої перевірки та уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, впровадження та організації проведення спеціального навчання з питань перевезення небезпечних вантажів, моніторингу за проведенням спеціального навчання та за проведенням перевірки знань (іспитів) з питань перевезення небезпечних вантажів, підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення» замінити словами «розроблення і затвердження нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів»;

абзац шостий підпункту 16 викласти у такій редакції:

«Транспортні засоби, якими перевозяться небезпечні вантажі, повинні відповідати вимогам законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів, безпеки, охорони праці та екології, а також в установлених законодавством випадках пройти технічну перевірку (огляд) транспортного засобу, мати відповідне маркування, додаткове обладнання. У разі дорожнього перевезення небезпечних вантажів у випадках передбачених міжнародними договорами України з питань перевезення небезпечних вантажів повинно бути діюче свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, у разі перевезення морським чи внутрішнім водним транспортом – діюче свідоцтво про відповідність спеціальним вимогам для суден, що перевозять небезпечні вантажі, у разі перевезення повітряним транспортом – діючий сертифікат льотної придатності екземпляра цивільного повітряного судна, видані відповідно до законодавства.»;

у підпункті 14:

абзац шостий викласти у такій редакції:

«приймання іспитів, оформлення та видача відповідних свідоцтв, які відповідають вимогам Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.»;

абзац восьмий викласти у такій редакції:

«участь в забезпеченні наповнення електронної бази даних про осіб, які пройшли спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів та отримали відповідні свідоцтва, які відповідають вимогам Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами;»;

у підпункті 17:

абзаци другий та третій викласти у такій редакції:

«Стаття 20¹ Видача (продовження строку дії), відмова у видачі (продовженні строку дії) свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів

Видача (продовження строку дії), відмова у видачі (продовженні строку дії) свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі - Свідоцтво) здійснюється відповідно до Закону України «Про адміністративні послуги», в установленому Кабінетом Міністрів України порядку з урахуванням особливостей, визначених у цій статті.»;

в абзаці четвертому після слова «продовжується» доповнити словами «строк його дії»;

в абзаці шостому слова «Для отримання/продовження Свідоцтва» замінити словами «Для видачі (продовження строку дії) Свідоцтва»;

в абзаці сьомому після слова «продовження» доповнити словами «строку дії»;

в абзаці одинадцятому після слів «Міністерства внутрішніх справ» доповнити словом «України»;

в абзаці дванадцятому після слів «Міністерства внутрішніх справ» доповнити словом «України», а слова «(Національної гвардії України, Державної прикордонної служби України, Державної спеціальної служби транспорту України, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту України)» виключити;

абзац чотирнадцятий викласти у такій редакції:

«свідоцтво (у разі продовження строку його дії або заміни)»;

в абзаці сімнадцятому слова «видає/продовжує» замінити словами «видає (продовжує строк дії)», а слова «видається/продовжується» замінити словами «видається (продовжується строк дії)»;

в абзаці вісімнадцятому слова «видачі/продовженні» замінити словами «видачі (продовженні строку дії)»;

в абзаці двадцять другому після слів «Відмова у видачі» доповнити словами «(продовженні строку дії)»;

після абзацу двадцять четвертого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Строк дії Свідоцтва становить один рік та починає обраховуватися з дати проведення останнього обов'язкового технічного контролю транспортного засобу.»;

в абзаці тридцять четвертому слово «обов'язкового» виключити, а слова «на випадок настання негативних наслідків при перевезенні» замінити словами «за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення»;

в абзаці тридцять восьмому слова «Переоформлення, видача дубліката та анулювання» замінити словами «Переоформлення та припинення дії»;

абзац п'ятдесятий виключити;

в абзацах п'ятдесят першому та п'ятдесят другому слово «анулювання» замінити словами «припинення дії»;

абзац п'ятдесят сьомий викласти у такій редакції:

«Строк дії погодження маршруту руху транспортного засобу під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів не має перевищувати строку дії свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, чинного договору страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів та свідоцтва, яке відповідає вимогам Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі.»;

у підпункті 18:

в абзаці третьому слова «(крім повітряного транспорту, на якому відповідальність встановлюється Повітряним кодексом України)» замінити словами «(положення цієї статті не застосовуються до правопорушень у сфері перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом)»;

в абзаці восьмому після слів «свідоцтва про» доповнити словами «підготовку устанавленого зразка, отриманого після»;

в абзаці тринадцятому після слів «у відповідній сфері транспорту» доповнити словами «відповідно до законодавства України»;

абзац чотирнадцятий викласти у такій редакції:

«Адміністративно-господарські штрафи стягуються відповідно до законодавства України.»;

абзац п'ятнадцятий виключити;

у пункті 4:

у підпункті 1 слова «абзац сорок четвертий» замінити словами «абзац п'ятдесят восьмий»;

після підпункту 4 доповнити новим підпунктом такого змісту:

«5) у тексті Закону слова «центральный орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті» в усіх відмінках замінити словами «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на наземному транспорті» у відповідному відмінку.»;

пункт 5 виключити;

2) у пункті 3 розділу II цифри «2022» замінити цифрами «2026».

За – 11 (Кісель Ю.Г., Василів І.В., Вацак Г.А., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Корявченков Ю.В., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сірко Ю.Л.)

Проти – 1 (Крейденко В.В.)

Утримались – 5 (Бондар В.В., Вельможний С.А., Козак В.В., Мурдій І.Ю., Сухов О.С.)

Не голосували – 3 (Бондарєв К.А., Величкович М.Р., Тищенко М.М.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

2.

Слухали:

Інформацію Корявченкова Ю.В. щодо проекту Постанови про звернення до Кабінету Міністрів України щодо розробки і затвердження цільової програми належного утримання сільських доріг з ґрунтовим покриттям та механізму її фінансування, реєстр.№ 13413 від 24.06.2025, внесеного народним депутатом України Заремським М.В.

В обговоренні питання взяли участь: Заремський М.В., Сірко Ю.Л., Деркач С.А., Бойко М.М., Наврата А.І., Негулевський І.П., Вельможний С.А., Козак В.В., Кісель Ю.Г., Мурдій І.Ю.

Ухвалили:

Рекомендувати Верховній Раді України проект Постанови про звернення до Кабінету Міністрів України щодо розробки і затвердження цільової

програми належного утримання сільських доріг з ґрунтовим покриттям та механізму її фінансування, реєстр.№ 13413 від 24.06.2025, внесений народним депутатом України Заремським М.В., за наслідками розгляду відхилити.

За – 14 (Кісель Ю.Г., Бондар В.В., Бондарев К.А., Василів І.В., Вацак Г.А., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Корявченков Ю.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сірко Ю.Л.)

Проти – 2 (Вельможний С.А., Козак В.В.)

Утримались – 1 (Сухов О.С.)

Не голосували – 3 (Величкович М.Р., Крейденко В.В., Тищенко М.М.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

3.

Слухали:

Інформацію Корявченкова Ю.В. щодо проекту Постанови про звернення до Кабінету Міністрів України щодо розробки і затвердження державної програми "Заміна аварійних мостів у селах" з обов'язковим передбаченням серед джерел її фінансування коштів державного бюджету України, реєстр.№ 13525 від 21.07.2025, внесеного народним депутатом України Заремським М.В.

В обговоренні питань взяли участь: Сірко Ю.Л., Заремський М.В.

Ухвалили:

Рекомендувати Верховній Раді України проект Постанови про звернення до Кабінету Міністрів України щодо розробки і затвердження державної програми «Заміна аварійних мостів у селах» з обов'язковим передбаченням серед джерел її фінансування коштів державного бюджету України, реєстр.№ 13525 від 21.07.2025, внесений народним депутатом України Заремським М.В., за наслідками розгляду відхилити.

За – 14 (Кісель Ю.Г., Бондар В.В., Бондарев К.А., Василів І.В., Вацак Г.А., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Корявченков Ю.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сірко Ю.Л.)

Проти – 2 (Вельможний С.А., Козак В.В.)

Утримались –1 (Сухов О.С.)

Не голосували – 3 (Величкович М.Р., Крейденко В.В., Тищенко М.М.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

4.

Слухали:

Інформацію Сірко Ю.Л. щодо включення народного депутата України Соколова М.В. до складу робочої групи Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури щодо діяльності підприємств морегосподарського комплексу України під час воєнного стану.

В обговоренні питання взяли участь: Кісель Ю.Г., Василів І.В., Сірко Ю.Л.

Ухвалили:

Включити народного депутата України Соколова Михайла Володимировича до складу робочої групи Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури щодо діяльності підприємств морегосподарського комплексу України під час воєнного стану (за згодою).

За – 13 (Кісель Ю.Г., Бондар В.В., Василів І.В., Вацак Г.А., Вельможний С.А., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Корявченков Ю.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Савчук О.В., Сухов О.С., Тищенко М.М.)

Проти – 0

Утримались – 3 (Козак В.В., Павловський П.І., Сірко Ю.Л.)

Не голосували – 4 (Бондарєв К.А., Величкович М.Р., Крейденко В.В., Пашковський М.І.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

5.

Слухали:

Інформацію Сірко Ю.Л. щодо звернення Голови постійної комісії з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку Одеської обласної ради Крука Ю.Ю. про відзначення Бабчука В.М., Бондаря О.О., Довженка О.О., Лапіна А.О.,

Русуляка Д.І., Смирні О.С. відзнакою Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури.

В обговоренні питання взяли участь: Сухов О.С., Кісель Ю.Г., Сірко Ю.Л., Василів І.В.

Ухвалили:

Підтримати клопотання Голови постійної комісії з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку Одеської обласної ради Крука Ю.Ю. та відзначити Бабчука Василя Михайловича, Бондаря Олександра Олексійовича, Довженка Олександра Олександровича, Лапіна Анатолія Олексійовича, Русуляка Дмитра Івановича, Смирну Олександру Сергіївну відзнакою Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури за значні досягнення у галузі морського та річкового транспорту України, сумлінну працю, високий професіоналізм, активну громадську позицію та з нагоди професійного свята – Дня працівників морського та річкового флоту України.

За – 13 (Кісель Ю.Г., Бондар В.В., Василів І.В., Вацак Г.А., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Козак В.В., Корявченков Ю.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Пашковський М.І., Савчук О.В., Тищенко М.М.)

Проти – 0

Утримались – 4 (Вельможний С.А., Павловський П.І., Сірко Ю.Л., Сухов О.С.)

Не голосували – 3 (Бондарев К.А., Величкович М.Р., Крейденко В.В.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

6.

Слухали:

Інформацію Мурдія І.Ю. щодо рішення АТ «Укрзалізниця», направлено 09 вересня 2025 року до його регіональних філій, щодо нарахування та перерахування починаючи з 1 вересня податку на доходи фізичних осіб (ПДФО), що сплачується із доходів платника податку у вигляді заробітної плати, до відповідних бюджетів за місцезнаходженням (розташуванням) об'єктів, в яких працюють та отримують заробітну платню наймані працівники (за неосновним місцем обліку), та неприпустимості ухвалення таких рішень і вчинення відповідних дій в середині року, що ставить під загрозу життєдіяльність і функціонування населених пунктів та цілих громад, які залежать від діяльності місцевих залізничних підприємств.

Зазначено, що структура доходів загального фонду бюджету Знам'янської міської територіальної громади у Кіровоградській області, де розташовані структурні підрозділи АТ «Укрзалізниця», зокрема транзитна сортувальна залізнична станція «Знам'янка», є специфічною і питома вага надходжень ПДФО складає майже 75 відсотків у загальному обсязі надходжень, а ухвалене АТ «Укрзалізниця» рішення призведе до недоотримання бюджетом громади планових показників доходів у поточному році, що негативно вплине на життєзабезпечення основних напрямів діяльності міської ради та обмеження можливостей міської влади у належному керівництві територією.

В обговоренні питання взяли участь: Галушак А.Е., Сірко Ю.Л., Мурдій І.Ю., Ковальов А.В., Тищенко М.М.

Ухвалили:

Направити звернення Комітету з питань транспорту та інфраструктури до Міністерства розвитку громад та територій України та АТ «Укрзалізниця» щодо надання обґрунтованої позиції, законодавчих підстав та інформації про інші обставини ухвалення АТ «Укрзалізниця» рішення, направлено 09 вересня 2025 року до його регіональних філій, щодо нарахування та перерахування починаючи з 1 вересня податку на доходи фізичних осіб, що сплачується із доходів платника податку у вигляд заробітної плати, до відповідних бюджетів за місцезнаходженням (розташуванням) об'єктів, в яких працюють та отримують заробітну платню наймані працівники (за неосновним місцем обліку), що ставить під загрозу життєдіяльність і функціонування населених пунктів та цілих громад (таких як Знам'янська міська територіальна громада у Кіровоградській області), які залежать від діяльності місцевих залізничних підприємств.

За – 16 (Кісель Ю.Г., Василів І.В., Вацак Г.А., Вельможний С.А., Горенюк О.О., Ковальов А.В., Козак В.В., Корявченков Ю.В., Мурдій І.Ю., Негулевський І.П., Павловський П.І., Пашковський М.І., Савчук О.В., Сірко Ю.Л., Сухов О.С., Тищенко М.М.)

Проти – 0

Утримались – 0

Не голосували – 4 (Бондар В.В., Бондарев К.А., Величкович М.Р., Крейденко В.В.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

7.

Слухали:

Пропозицію Савчук О.В. підготувати та направити звернення Комітету з питань транспорту та інфраструктури до Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України Олексія Кулеби щодо необхідності ініціювання питання перезапуску роботи Координаційної ради з безпеки дорожнього руху, утвореної відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2018 р. № 153, та оновлення її посадового і персонального складу з визначенням відповідальної особи від Уряду за діяльність Координаційної ради з безпеки дорожнього руху. Звернуто увагу, що про таку необхідність було зазначено на засіданні Комітету з питань транспорту та інфраструктури, яке відбулося 21 серпня 2025 року за участі Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України Олексія Кулеби.

В обговоренні питання взяли участь: Сірко Ю.Л., Савчук О.В.

Голова Комітету



Ю.Кісель

Секретар Комітету



Г.Вацак